

TÄRKEÄÄ TIETOA

KULJETTAJA JA MATKUSTAJA

Tämä moottoripyörä on suunniteltu kuljettajan ja yhden matkustajan kuljetukseen. Älä koskaan ylitä pyörän maksimikantavuutta, mukaan laskien lisävarusteet ja kuorma.

MAANTIEKÄYTTÖÖN

Tämä moottoripyörä on suunniteltu ainoastaan maantiekäyttöön.

LUE TÄMÄ OMISTAJAN KÄSIKIRJA HUOLELLISESTI

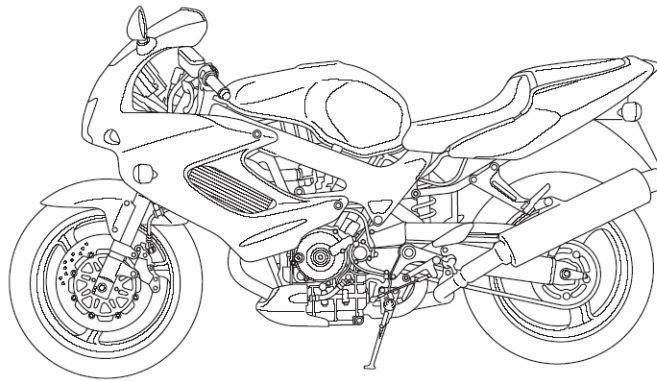
Kiinnitä erityistä huomiota turvaohjeisiin joita esiintyy kirjan eri osissa. Nämä viestit ovat kokonaan selitetty "muutama sana turvallisuudesta" osassa, joka esiintyy ennen sisällysluetteloa.

Tämä kirja on osa moottoripyörää ja sen tulisi seurata sen mukana jälleenmyynnin yhteydessä.

Tämän julkaisun tiedot perustuvat viimeisimpiin saatavilla oleviin tietoihin painohetkellä. Honda pidättää kaikki oikeudet muutoksiin.

Copyright Oy Brandt Ab. Osittainenkin julkaiseminen ja jäljentäminen sallittu vain Oy Brandt Ab:n luvalla.

Honda VTR100F FIRESTORM OMISTAJAN KÄSIKIRJA



TERVETULOA

Moottoripyörä tarjoaa sinulle mahdollisuuden suureen seikkailuun; se tarjoaa haasteen "käskeä" konetta. Tunnet ilmavirran ohjatessasi ajoneuvoasi, joka noudattaa komentojasi herkemmin kuin mikään muu ajoneuvo. Voit tuntea vapauden ajaessasi ilman metallikehikkoa ympärilläsi. Moottoripyörän tarkistukset ennen ajoa, sekä säännölliset huollot ovat turvallisuutesi takeita. Palkkiosi on vapaus.

Kohdataksesi turvallisesti moottoripyöräilyn tarjoamat haasteet ja voidaksesi nauttia täysin siemauksin sen suomasta seikkailusta, lue tämä omistajan käsikirja huolellisesti ENNEN KUIN LÄHDET AJAMAAN MOOTTORIPYÖRÄLLÄSI.

Huoltotoimenpiteet vaativat useimmiten erikoistyökaluja ja riittävää ammattitaitoa, jotta niistä suoriudutaan Hondan asettamien laatuvaatimusten mukaisesti. Suosittelemme huoltojen suorittamista valtuutetulla Honda huoltokorjaamolla. Näin varmistat asianmukaisen huollon ja korjauksen.

Miellyttävää moottoripyöräilyä ja kiitos Honda valinnastasi !

MUUTAMA SANA TURVALLISUUDESTA

Sinun ja muiden turvallisuus on erittäin tärkeää. Tunne vastuusi, moottoripyörän käyttö on erittäin vastuullista.

Tämä kirja sisältää paljon turvallisuuteen vaikuttavia vihjeitä ja merkkejä jotka auttavat sinua välttämään mahdollisen haaverin tai vaaratilanteen.

Nämä ohjeet eivät voi kuitenkaan varoittaa kaikista mahdollisista vaaroista moottoripyörän käytössä. Käytä omaa arviointikykyäsi.

Turvamerkit, **VAARA, VAROITUS** tai **HUOMIO** sisältävät tärkeitä turvamistutuksia joiden laiminlyöminen voi johtaa loukkaantumiseen tai pahimmassa tapauksessa kuolemaan.

Tämä kirja sisältää paljon turvallisuuteen liittyvää tietoa - lue se huolellisesti.

SISÄLLYSLUETTELO

	sivu
Ajo	31-32
Ajokauden aloittaminen	54
Ajoturvallisuus	5
Ajovalon korkeuden säätö	28
Ajovarusteet	6
Akku	49
Asiakirjatasku	27
Avaimet	24
Hallintalaitteiden sijainti	9-10
Huolto-ohjelma	34
Huoltotoimenpiteet	35
Jarruttaminen	32
Jarrut	18-19
Jarrupalojen kuluminen	48
Jarruvalokytkimen säätö	51
Johdanto	1-2
Jousitus	16-17,44
Jäähdytysneste	20
Kaasukahva	41
Katalysaattori	56
Katteiden irrotus	28
Kuormaus	6-7
Kuormauskoukut	27
Kypärälukko	26
Kytkin	19
Kädensijan toiminnot	25
Käynnistyksen esto	24
Lisävarusteet	8
Mittaristo ja merkkivalot	11-15
Moottorin käynnistys	29-31
Moottorin tyhjäkäynti	42
Moottoriöljy	22,37-38
Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto	38-39
Muutostyöt	8
Ohjauslukko	26
Polttimoiden vaihto	51-52
Polttoaine	21
Puhdistus	53-54
Pysäköinti	33

	sivu
Pyörien irrotus	45-48
Renkaat	22-23
Sarjanumerot	36
Satula	26
Sisäänajo	31
Sivuseisontatuki	45
Sulakkeen vaihto	50
Sytytystulppa	40-41
Talvisäilytys	54
Tarkistukset ennen ajoa	29
Tekniset tiedot	55-56
Toisioketju	42-44
Turvallisuusasiaa	5
Työkalut	35
U-lukko	27
Varastamisen ehkäisy	33
Virtalukko	23

MOOTTORIPYÖRÄN TURVALLISUUS

TÄRKEÄÄ TURVALLISUUSASIAA

Moottoripyöräsi palvelee sinua monia vuosia ja antaa ajonautintoja - mikäli tunnet vastuusi turvallisuudesta ja ymmärrät haasteet joita tiellä kohtaat.

On monta asiaa joilla voit suojata itseäsi ajossa. Tämä kirja sisältää paljon neuvoja varusteista. Seuraavassa muutama tärkeä asia.

Käytä aina kypärää

Varmaa on että: Kunnollinen kypärä on ainoa "turvallinen" pään suoja. Joten käytä aina kypärää ja varmista että matkustaja tekee samoin. Käytä myös ajolaseja, saappaita, käsineitä ja suojaavaa ajopukua.

Tee itsesi helposti havaittavaksi

Jotkut kuljettajat eivät välttämättä pysty havaitsemaan moottoripyöräilijää. Tästä syystä, tee itsesi helposti havaittavaksi välttääksesi ilman omaa syytä joutumasta onnettomuuteen. Käytä värikkäitä ja heijastimin varustettuja ajovarusteita. Älä aja toisen tiellä liikkujan "sokeassa pisteessä". Käytä suuntavilkkuja hyvissä ajoin ennen kääntymistä tai ajokaistan vaihtamista, käytä tarvittaessa äänimerkkiä.

Aja kykyjesi mukaan

Monet onnettomuudet johtuvat puutteellisesta ajotaidosta. Älä koskaan aja yli ajotaitojesi tai kovempaa mitä olosuhteet sallivat. Muista että alkoholi, huumeet, väsymys ja välinpitämättömyys alentavat arviointikykyä ja siten turvallista ajoa.

Älä aja humalassa

Alkoholi ja ajaminen eivät kuulu yhteen. Jo yksi annos alkoholia vaikuttaa alentamalla kykyä reagoida muuttuviin olosuhteisiin ja reaktioaikasi heikentymiseen. Joten älä aja alkoholin vaikutuksen alaisena, äläkä myöskään anna ystäväsi tehdä niin.

Pidä pyöräsi hyvässä kunnossa

Turvallisen ajon kannalta on tärkeää tarkistaa moottoripyörän kunto ja tarkistukset ennen ajoa listalta ennen kuin lähdet ajamaan. Älä koskaan ylitä moottoripyöräsi maksimikantavuutta, ja käytä ainoastaan lisävarusteita jotka ovat suunniteltu tähän moottoripyörään.

AJOVARUSTEET

Turvallisuutesi kannalta painotamme että: Käytä aina kypärää, suojalaseja, ajoosaappaita, käsineitä, pitkiä alusasuja ja ajoasua. Puutteellisten suojarusteiden käyttö alentaa tuntuvasti turvallista ajoa.

VAROITUS !

Kypärän käyttämättä jättäminen lisää suuresti vakavan vamman tai kuoleman mahdollisuutta kolarissa.

Varmista, että sinä ja matkustaja käytätte aina kypärää, suojalaseja ja muita suojarusteita ajossa.

Kypärä ja suojalasit

Kypärä on yksittäisistä suojarusteista tärkein, koska useimmiten vakavimmat vammat johtuvat päähän kohdistuvasta iskusta. Käytä laadukasta ja päässä mukavalta tuntuva kypärää, ja muista että kirkas väritys kypärässä huomataan liikenteessä helpommin.

Avokypärä antaa hyvän suojan, mutta parhaan suojan saat käyttämällä umpikypärää. Suojataksesi silmäsi, käytä aina suojarisiriä tai ajolaseja.

Suojavaatetus

Kypärän ja suojalasien käytön lisäksi suosittelemme käytettäväksi:

-Tukevat luistamattomat suojaosaappaat jalkojen ja nilkkojen suojaksi.

-Nahkakäsineet pitämään kädet lämpiminä ja estämään hankaumien, rakkuloiden ja ruhjeiden syntyä.

-Motoristin ajopukua tai takkia antamaan ajomukavuutta ja suojaa. Värikäs ja heijastimin varustettu ajoasu huomataan liikenteessä helpommin. Älä käytä löysiä ajojarusteita jotka voivat tarttua pyörän osiin.

KUORMAUKSEN RAJAT JA OHJEET

Moottoripyöräsi on suunniteltu kuljettamaan itsesi lisäksi yhtä matkustajaa.

Matkustajan ollessa kyydissä saattaa pyörän hallittavuus ja jarrujen toiminta tuntua erilaiselta. Huomioi jarruja ja renkaiden koskevat ohjeet ajaessasi suurella kuormalla.

Liian raskas tai epätasapainossa oleva kuorma vaikeuttaa suuresti moottoripyörän käsiteltävyyttä, jarrutusta ja hallittavuutta. Ei alkuperäiset lisävarusteet, vääränlaiset muutostyöt ja puutteellinen huolto voi myös alentaa ajoturvallisuutta.

Tulevat sivut antavat lisätietoa kuormauksesta, lisävarusteista ja muutostöistä.

Kuormaus

Kuinka paljon kuormaa laitat moottoripyörääsi ja kuinka sen kuormaat. On tärkeää että teet sen turvallisesti. Aina kun ajat matkustajan tai kuorman kanssa sinun pitää olla selvillä seuraavista asioista.

VAROITUS !

Ylikuormaus tai kuorman heikko kiinnitys voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata tässä kirjassa annettuja ohjeita ja kuormausrajoja.

Kuormausrajat

Moottoripyöräsi kuormausrajat ovat:

Maksimikantavuus: 188 kg

Sisältää ajajan, matkustajan, kuorman ja kaikki lisävarusteet.

Kuorman maksimipaino: 27 kg

Asennettujen lisävarusteiden paino vähentää kuorman maksimipainoa.

Kuormausohjeet

Moottoripyöräsi on ensisijaisesti suunniteltu kuljettamaan itsesi lisäksi matkustajaa. Voit halutessasi kiinnittää satulaan pientä tavaraa kun matkustaja ei ole kyydissä. Kiinnitä tavara huolellisesti.

Mikäli haluat kuljettaa suurempaa kuormaa, ota yhteys Honda myyjääsi joka opastaa sinua ja lue huolellisesti ohjeet lisälaitteista.

Väärin kiinnitetty kuorma vaikeuttaa suuresti moottoripyörän käsiteltävyyttä ja hallittavuutta. Vaikka kuorma on kiinnitetty asianmukaisesti, aja hillitysti äläkä ylitä nopeutta 130 km/h kun kuljetat kuormaa.

Noudata näitä ohjeita aina kun kuljetat matkustajaa tai kuormaa:

-Tarkasta renkaiden kunto ja ilmanpaine.

-Mikäli kuorma on normaalista poikkeava, voit joutua säätämään etu- ja takajousitusta.

-Estääksesi kuorman irtoamisesta johtuvan vaaratilanteen, varmista kuorman kunnollinen kiinnitys ennen ajoa.

-Sijoita kuorma siten, että paino on matalalla ja mahdollisimman keskellä.

-Jaa paino tasaisesti pyörän molemmille puolille.

Lisävarusteet ja Muutostyöt

Suosittelimme ainoastaan Hondan alkuperäisiä lisävarusteita jotka on suunniteltu tätä moottoripyörää varten ja testattu sillä. Koska tehdas ei voi testata EI alkuperäisiä lisävarusteita, olet henkilökohtaisesti vastuussa niiden valinnasta, asentamisesta ja käyttämisestä. Pyydä kauppialtasi apua valinnoissa ja seuraa seuraavia ohjeita:

-Asennettava lisävaruste ei saa peittää näkyvistä mitään valoja, ei pienentää maavaraa eikä kallistusvaraa, ei rajoittaa jousituksen liikettä, eikä mitenkään estää moottoripyörän hallitsemista.

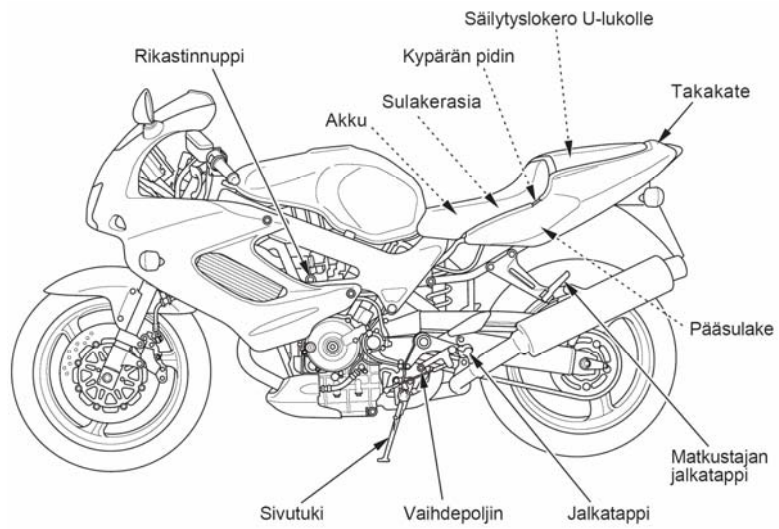
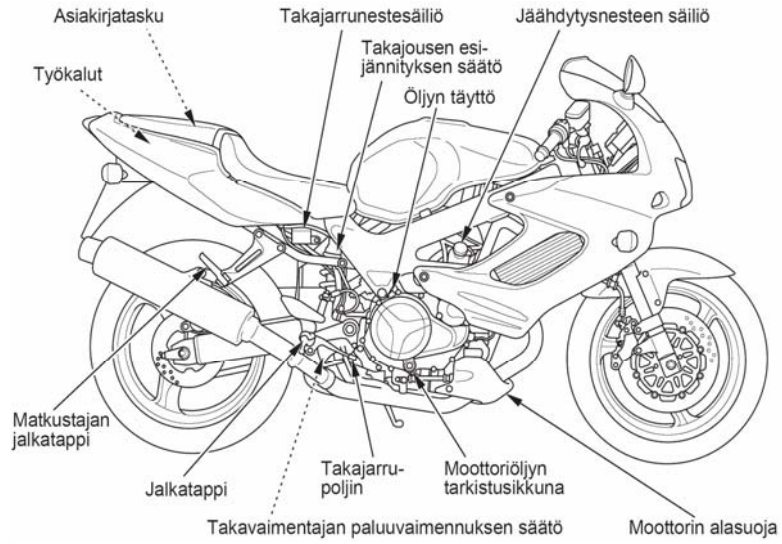
-Älä asenna sähköisiä varustuksia niin, että sähköntarve ylittää moottoripyörän sähköjärjestelmän. Palanut sulake voi sammuttaa ajovalot tai moottorin.

-Tätä moottoripyörää ei ole suunniteltu kuljettamaan sivuvaunua tai vetämään perävaunua. Pyörän käsiteltävyys ja ajo-ominaisuudet kärsivät näiden asentamisesta.

Muutostyöt

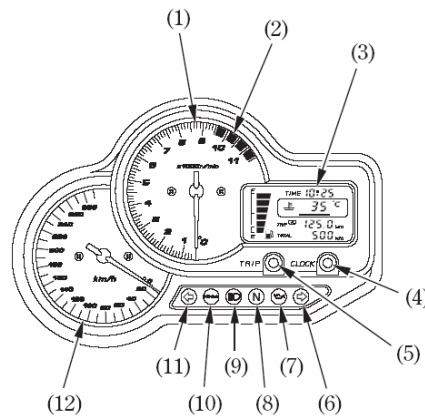
Suosittelimme ettet poista mitään alkuperäistä varustusta tai muuta mitenkään mikä vaikuttaisi moottoripyöräsi rakenteeseen tai toimintaan. Muutokset saattavat ratkaisevasti vaikuttaa pyörän käsiteltävyyteen, tasapainoon ja jarruihin ja siten vaikuttaa ajoturvallisuuteen.

Muutokset valoihin, pakoputkistoon, moottorin säätöihin tai muut muutokset voivat tehdä moottoripyörästäsi laittoman.



MITTARISTO JA MERKKIVALOT

1. Kierroslukumittari
2. Kierroslukumittarin punainen alue
3. Monitoiminäyttö
4. CLOCK painike
5. TRIP painike
6. Oikean suuntamerkin merkkivalo
7. Moottoriöljynpaineen merkkivalo
8. Vapaavaihteen merkkivalo
9. Kaukovalon merkkivalo
10. Käynnistykseneston (HISS) merkkivalo
11. Vasemman suuntamerkin merkkivalo
12. Nopeusmittari



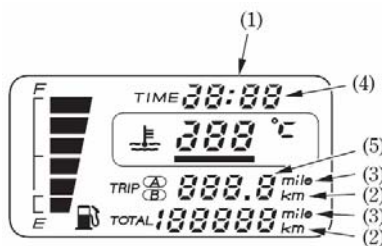
- 1.KIERROSLUKUMITTARI - osoittaa moottorin kierrosluvun.
- 2.KIERROSLUKUMITTARIN PUNAINEN ALUE – osoittaa moottorin maksimikierrokset. Älä koskaan anna kierroslukumittarin osoittimen mennä punaiselle alueelle. **VAROITUS !** Punainen alue osoittaa moottorin enimmäiskierroksia ja ajo liian suurilla kierroksilla voi vaurioittaa moottoria.
- 3.MONITOIMINÄYTTÖ (sisältää seuraavat toiminnot)
 - jäähdytysnesteen lämpömittari - osoittaa jäähdytysnesteen lämpötilan
 - polttoainemittari – osoittaa jäljellä olevan polttoaineen määrän
 - matkamittari – näyttää kokonaiskilometrimäärän
 - osamatkamittari - osoittaa ajetun matkan pituuden
 - digitaalikello – näyttää tunnit ja minuutit
- 4.CLOCK PAINIKE - käytetään säädettäessä kelloa.
- 5.TRIP PAINIKE - käytetään nollattaessa osamatkamittari tai valittaessa näyttöön osamatkamittari.
- 6.OIKEAN SUUNTAMERKIN MERKKIVALO (vihreä) - vilkkuu käytettäessä oikeaa suuntamerkkiä.
- 7.MOOTTORIÖLJYNPAINEEN MERKKIVALO (punainen), palaa öljynpaineen ollessa liian alhainen, syttyy, kun virta-avain käännetään ON-asentoon ja sammuu moottorin käynnistyessä. Moottorin ollessa lämmin ja tyhjäkäynnin ollessa pieni, on mahdollista, että valo vilkkuu.
VAROITUS ! Jos moottoripyörällä ajetaan liian alhaisilla öljynpaineella, seurauksena saattaa olla vakava moottorivaurio.
- 8.VAPAAVAIHTEEN MERKKIVALO - palaa vaihteen ollessa vapaalla.
- 9.KAUKOVALON MERKKIVALO (sininen) - palaa kun ajovalot on kytketty kaukovaloille.
- 10.KÄYNNISTYKSENESTON MERKKIVALO, palaa muutaman sekunnin kun virtalukko kytketään ON-asentoon oikealla avaimella, jää palamaa kun käytetään väärää avainta, moottori ei käynnisty. Tämä merkkivalo jää vilkkumaan 5 sekunnin välein 24 tunnin ajaksi kun virtalukko käännetään OFF-asentoon ja sammuu kun aika on tullut täyteen.
- 11.VASEMMAN SUUNTAMERKIN MERKKIVALO (vihreä) - vilkkuu käytettäessä vasenta suuntamerkkiä.
- 12.NOPEUSMITTARI – osoittaa ajettavan nopeuden.

Alkunäyttö

Kun virtalukko käännetään ON asentoon, ilmestyy näyttöön (1) tilapäisesti kaikki digitaalisen näytön osat.

Näin pystyt varmistumaan nestekidenäytön toimintakunnosta. Yksikkö "mile" (3) on käytössä vain E tyyppissä.

Kello ja osamatkamittari nollantuvat jos akku on ollut irtikytkettynä.

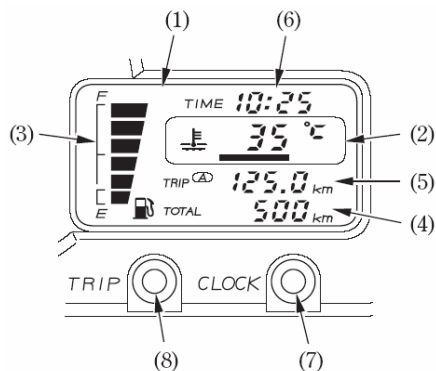


Monitoiminäyttö

Monitoiminäyttö (1) sisältää seuraavat toiminnot:

2. Jäähdytysnesteen lämpömittari
3. Polttoainemittari
4. Matkamittari
5. Osamatkamittari
6. Kello

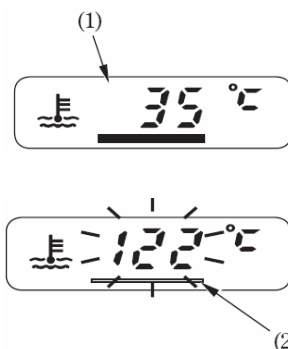
Lisäksi CLOCK (7) ja TRIP (8) painikkeet.



Jäähdytysnesteen lämpömittari (1)

Lämpömittarin näyttö.

Alle 34°C	Osoittaa " - - "
Välillä 35°C - 132°C	Osoittaa jäähdytysnesteen todellisen lämpötilan
Yli 132°C	Näyttö asettuu lukemaan "132°C"



Ylikuumenemisen osoitin:

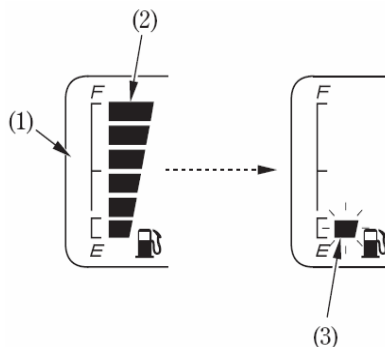
Kun jäähdytysnesteen lämpötila saavuttaa lukeman 122°C, näyttö alkaa vilkkua ja punainen merkkiviiva (2) ilmestyy näyttöön. Sammuta moottori ja tarkista jäähdytysnesteen taso paisuntanestesäiliöstä, äläkä aja moottoripyörällä ennen kuin vika on korjattu. **VAROITUS!** Liian korkea moottorin lämpötila voi aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

Polttoainemittari

Polttoainemittarin nestekidenäyttö (1) osoittaa jäljellä olevan polttoaineen määrän.

Kun näyttö osoittaa merkkiä F (2) on polttoainetankki täynnä. Tankin tilavuus 19 l.

Kun näytön merkki (3) kohdalla E alkaa vilkkua, on polttoainetta jäljellä n. 3,8 l. Täytä tankki mahdollisimman pian.



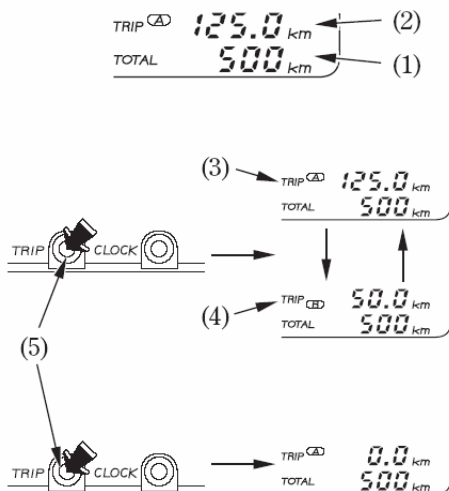
Matkamittari / osamatkamittari

Matkamittari (1) osoittaa kokonaiskilometrimäärän.

Osamatkamittarissa (2) on kaksi näyttöä, "trip A" (3) ja "trip B" (4).

Paina TRIP painiketta (5) valitaksesi toiminnon joko "trip A" tai "trip B".

Nollataksesi osamatkamittarin, paina ja pidä painike pohjassa kun näyttöön on valittu "trip A" tai "trip B" toiminto.



Digitaalikello (1)

Osoittaa tunnit ja minuutit.

Kellon ajan säätö:

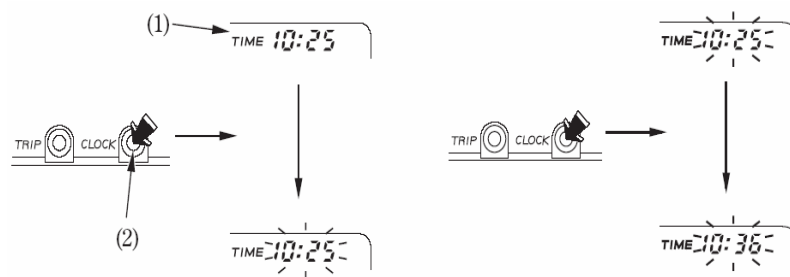
1. Käännä virtalukko ON asentoon.

2. Paina CLOCK painiketta (2) yli 2 sekunnin ajan. Kello asettuu säätötilaan ja näyttö alkaa vilkkua.

3. Paina CLOCK painiketta kunnes toivottu aika on näytössä.

- Lyhyt painallus säätää kelloa minuutin kerrallaan kelloa eteenpäin.
- Pidempi painallus säätää kelloa kymmenen minuuttia kerrallaan kelloa eteenpäin.

4. Säädön lopetus; paina CLOCK painiketta kun säätötoiminnosta on kulunut yli viisi sekuntia tai käännä virtalukko OFF asentoon.



TÄRKEIMMÄT TOIMINNOT (Tietoa, jota tarvitset käyttääksesi tätä moottoripyörää)

JOUSITUS

Etujousitus

Jousen esijännityksen säätö:

Esijännityksen vähentäminen:

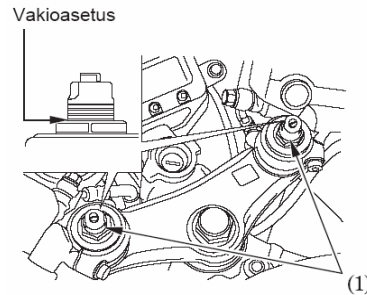
Käännä säätimiä (1) vastapäivään kun ajat kevyellä kuormalla ja hyvissä tieolosuhteissa.

Esijännityksen lisääminen:

Käännä säätimiä (1) myötäpäivään kun ajat raskaammalla kuormalla ja huonommissa tieolosuhteissa.

Alkuperäissäädön asettaminen:

Käännä säädintä, kunnes neljäs ura ylhäältä on tasan teleskoopin yläreunan kanssa.



Paluuvaimennuksen säätö:

Vaimennuksen vähentäminen (SOFT):

Käännä säätimiä (1) vastapäivään kun ajat kevyellä kuormalla ja hyvissä tieolosuhteissa.

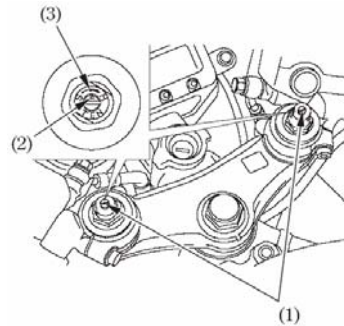
Vaimennuksen lisääminen (HARD):

Käännä säätimiä myötäpäivään kun ajat raskaammalla kuormalla ja huonommissa tieolosuhteissa.

Alkuperäissäädön asettaminen:

1. Käännä säätimiä (1) myötäpäivään kunnes ne eivät enää käänny (älä käännä tiukkaan). Tässä asennossa säätö on kovimmillaan.

2. Käännä säätimiä (1) vastapäivään n. 1 kierros niin että merkki (2) kohtaa kohdistusmerkin (3).



Takajousitus

Paluuvaimennuksen säätö:

Vaimennuksen vähentäminen (SOFT):
Käännä säädintä (1) vastapäivään kun ajat kevyellä kuormalla ja hyvissä tieolosuhteissa

Vaimennuksen lisääminen (HARD):
Käännä säädintä (1) myötäpäivään kun ajat raskaammalla kuormalla ja huonommissa tieolosuhteissa.



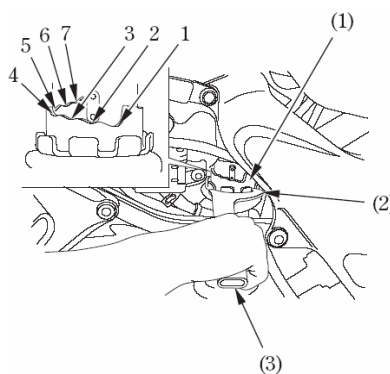
Alkuperäissäädön asettaminen:

1. Käännä säädintä (1) myötäpäivään kunnes se ei enää käännä (älä käännä tiukkaan). Tässä asennossa säätö on kovimmillaan.
2. Käännä säädintä (1) vastapäivään n. 1 kierros niin että merkki (2) kohtaa merkin (3).

Jousen esijännityksen säätö:

Takaiskunvaimennin - / jousi-elementissä (1) on 7-portainen jousen esijännityksen säätö. Käytä jousen esijännityksen säätöön säätötyökälyä (2) ja jatkovartta (3).

Asento 1 on kevyelle kuormalle ja hyvälle, tasaisille teille.
Asento 2 on tehtaan alkuperäissäätö. Asennot 3-7 lisäävät jousen esijännitystä, mikä tekee jousituksesta kovemman ja näin ollen se soveltuu raskaammalle kuormalle.



VAROITUS !

Takaiskunvaimennin sisältää korkeapaineista typpikaasua. Säädä iskunvaimennin ainoastaan edellä olevan ohjeen mukaan. Vaimenninta ei saa yrittää purkaa eikä huoltaa, sillä vaimentimessa oleva typpikaasu saattaa räjähtää. Takaiskunvaimentimen huolto ja / tai hävittäminen on hoidettava ainoastaan valtuutetun Honda-huoltokorjaamon toimesta.

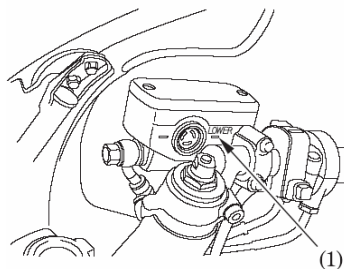
JARRUT

Tässä moottoripyörässä on sekä edessä, että takana hydrauliset levyjarrut. Sitä mukaan kun jarrupalat kuluvat, laskee myös jarrunesteen taso samaan tahtiin. Jarruja ei tarvitse säätää, mutta jarrunestetaso ja jarrupalojen kunto pitää tarkistaa säännöllisesti. Tarkista jarrujärjestelmä usein mahdollisten nestevuotojen havaitsemiseksi ajoissa.

Mikäli etujarruvivun tai takajarrupolkimen liike tuntuu pehmeältä eivätkä jarrupalat ole loppuun kuluneet, on jarrujärjestelmässä luultavasti ilmaa, mikä täytyy poistaa. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

Etujarrunesteen taso:

Moottoripyörän ollessa pystysuorassa, on jarrunesteen pinnan oltava UPPER (1) ja LOWER merkin () välissä. Jos nestepinta on LOWER merkissä tai sen alapuolella, on jarrupalat tarkastettava ja vaihdettava tarvittaessa. Jos palat eivät ole kuluneet, tarkasta jarrujärjestelmä, jotta havaitset mahdolliset vuodot tai muut vauriot.

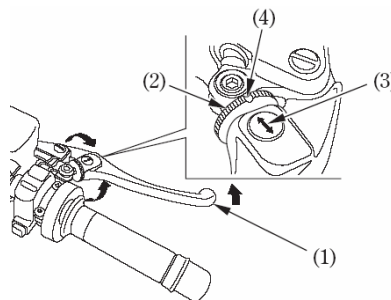


Jarrunestesuositus DOT 4.

Etujarruvipu:

Säätömutteria (2) kiertämällä voidaan säätää jarruvivun (1) pään ja kädensijan välistä etäisyyttä.

Säädön jälkeen kohdistaa jarruvivussa oleva nuoli (3) säätömutterin vastamerkkiin (4).

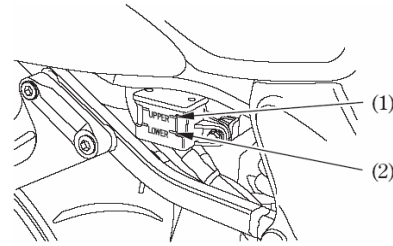


Muita tarkistuksia:

Varmista ettei ole jarrunestevuotoja. Tarkasta myös ettei jarruletkuissa ole murtumia ja ettei ne ole kierteillä.

Takajarrunesteen taso:

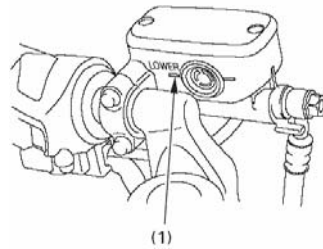
Moottoripyörän ollessa pystysuorassa, on jarrunesteen pinnan oltava UPPER- (1) ja LOWER merkin (2) välissä. Jos nestepinta on LOWER merkissä tai sen alapuolella, on jarrupalat tarkastettava ja vaihdettava tarvittaessa. Jos palat eivät ole kuluneet, tarkasta jarrujärjestelmä, jotta havaitset mahdolliset vuodot tai muut vauriot. Jarrunestesuositus DOT 4.



Muita tarkistuksia: Varmista ettei ole jarrunestevuotoja. Tarkasta myös ettei jarruletkuissa ole murtumia ja ettei ne ole kierteillä.

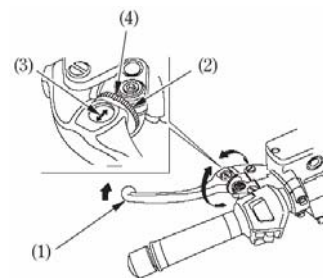
KYTKIN

Tässä moottoripyörässä on hydraulinen kytkin jota ei tarvitse säätää. Järjestelmä on kuitenkin tarkastettava säännöllisesti, liian alhainen nestepinnan taso ja mahdolliset vuodot aiheuttavat kytkimen toimintahäiriöitä. Jos kytkinvivun vapaaliike lisääntyy ja moottoripyörä sammuu tai ryömii kytkettäessä vaihdetta päälle, tai jos kytkin luistaa aiheuttaen viiveen kiihdytyksessä, on järjestelmässä todennäköisesti ilmaa joka täytyy poistaa. Ota tällöin yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.



Kytkinnesteen taso:

Aseta moottoripyörä pystysuoraan ja tarkasta, että kytkinnesteen taso on yli LOWER merkin (1). Jos nestepinta on lähellä LOWER merkkiä, on järjestelmässä vuoto. Ota tällöin yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.



Kytkinvipu:

Säätömutteria (2) kiertämällä voit säätää kytkinvivun (1) ja kädensijan välistä etäisyyttä. Säädön jälkeen, kohdistu kytkinvivussa oleva nuoli (3) säätömutterin vastamerkkiin (4).

JÄÄHDYTYSNESTE

Moottoripyörän omistajan täytyy huolehtia jäähdytysnesteestä estääkseen jäätymisen, ylikuumentumisen tai korroosion.

Käytä aina jäähdytysnesteseokseen korkealaatuista, korroosionestoainetta sisältävää ja erityisesti alumiinimoottoreissa käytettäväksi suositeltua jäähdytysnestettä.

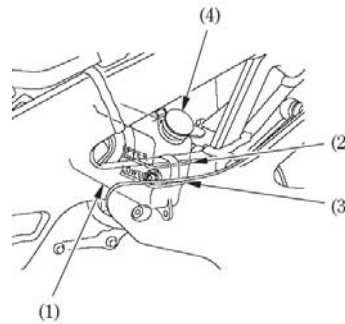
HUOM ! Käytä jäähdytysnesteseokseen ainoastaan tislattua vettä; vesijohtovesi saattaa vaurioittaa alumiinimoottoria.

Tehdas on varustanut moottoripyörän jäähdytysnesteseoksella, jossa on 50 % vettä ja 50 % jäähdytysnestettä. Tätä seossuhdetta suositellaan käytettäväksi useimmissa lämpötiloissa ja se antaa hyvän korroosiosuojan. Suurempi osuus pakkasnestettä alentaa jäähdytysjärjestelmän tehoa ja sitä suositellaan lisäsuojaksi jäätymistä vastaan. Pienempi osuus (alle 40 %) pakkasnestettä ei anna riittävää suojaa korroosiota vastaan.

Tarkasta jäähdytysjärjestelmä usein jäätävän kylmällä säällä ja lisää tarvittaessa pakkasnesteen osuutta (pakkasnesteen enimmäismäärä on 60 %).

Jäähdytysnesteen tason tarkastus

Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö (1) sijaitsee rungon takana. Tarkista jäähdytysnesteen taso moottorin ollessa käyntilämpöinen ja moottoripyörän ollessa pystyssä. Jos nestetaso on LOWER merkin (3) alapuolella, irrota korkki (4) ja lisää jäähdytysnesteseosta UPPER merkkiin (2) asti.



HUOM ! Lisää nestettä aina paisuntanestesäiliöön. Jos paisuntanestesäiliö on tyhjä, tai nesteen hävikki suurta, tarkista vuodot ja ota yhteys Honda-huoltokorjaamoon.

VAROITUS !

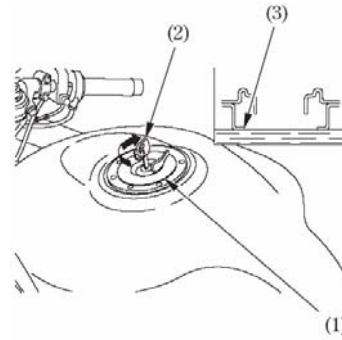
- Älä irrota jäähdyttimen korkkia moottorin ollessa kuuma. Jäähdytysneste on kuumana paineenalaista ja voi aiheuttaa palovammoja.
- Pidä kädet ja vaatetus pois automaattisesti käynnistyvästä jäähdytyspuhaltimesta.

POLTTOAINE

Polttoainesäiliö

Polttoainesäiliön tilavuus on 19 l.

Avaa lukon suojakansi . Aukaise polttoainesäiliön korkki (1) asettamalla virta-avain (2) polttoainesäiliön lukkoon ja käännä avainta myötäpäivään. Polttoainesäiliön korkki nousee ylös ja on poistettavissa.



Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen, polttoainetta ei saa olla täyttöaukon "kaulassa" (3). Korkki suljetaan painamalla sitä alas kunnes se "napsahtaa" kiinni ja lukkoon. Irrota avain ja sulje lukon suojakansi.

VAROITUS ! Polttoaine on erityisen herkästi syttyvää. Täytä säiliö hyvin tuuletetussa tilassa, moottorin ollessa sammutettuna. Varmista ettei lähistöllä ole avotulta. Älä läikytä polttoainetta. Jos polttoainetta vuotaa yli, kuivaa tankki ja ympäröivä alue huolellisesti ennen moottorin käynnistämistä. Vältä polttoaineen ihokosketusta tai polttoainehöyryn hengittämistä.

Käytä aina puhdasta lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluku on vähintään 91. Lyijyllisen polttoaineen käyttö vaurioittaa katalysaattoria. **Suositus 95E.**

HUOM ! Jos tasaisella nopeudella ajettaessa moottorista kuuluu "nakutusta", vaihda polttoaineen laatua. Jos "nakutus" edelleen jatkuu, ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

Alkoholisekoitteiset polttoaineet

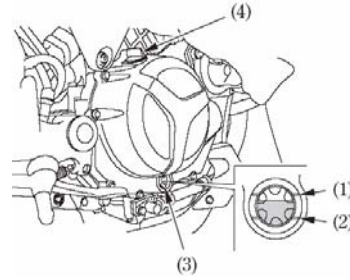
Mikäli joskus joudut käyttämään alkoholisekoitteista polttoainetta, varmista että oktaaniarvo on vähintään yhtä korkea tai korkeampi kuin Hondan suositus. Etanolipitoisuus ei saa olla yli 10 %. Metanolipitoista polttoainetta emme suosittele käytettäväksi ollenkaan. Älä koskaan käytä metanolipitoista polttoainetta, vaikka se olisi lisäaineistettua. (korroosion suoja-aineita ja jos metanolipitoisuus on yli 5 %).

HUOM ! Polttoainejärjestelmän ja moottorin käyntiin ja tehoon liittyvät viat ja vauriot eivät kuulu takuun piiriin mikäli alkoholipitoista polttoainetta on käytetty.

MOOTTORIÖLJY

Öljymäärän tarkistus

Tarkista moottoriöljyn määrä päivittäin ennen ajamaan lähtöä. Öljytason pitää olla tarkistusikkunan (3) ylä- (1) ja alarajan (2) välissä.



1. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä muutaman minuutin ajan, varmista että öljypaineen merkkivalo sammuu.
2. Sammuta moottori. Aseta moottoripyörä pystyasentoon tasaiselle, lujalle alustalle.
3. Muutaman minuutin kuluttua, tarkista öljytaso tarkistusikkunasta (3). Öljytason pitäisi olla ylä- (1) ja alarajan (2) välissä.
4. Öljyn lisäys: irrota öljyn täyttötulppa (4) ja täytä öljyä ylärajamerkkiin (1) asti. Älä täytä liian täyteen. Aseta täyttötulppa takaisin paikoilleen.

VAROITUS ! Ajaminen liian pienellä öljymäärällä aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

RENKAAT

Tämä moottoripyörä on varustettu sisärenkaattomilla renkailla. Käytä ainoastaan TUBELESS merkinnällä varustettuja renkaita ja sisärenkaattomia venttiileitä vanteilla, joihin on merkitty "TUBELESS TYRE APPLICABLE". Oikea ilmanpaine renkaissa takaa parhaat ajo-ominaisuudet sekä parhaan renkaiden kestoiän. Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti ja säädä, jos tarpeen.

	Edessä	Takana
Rengaskoko	120/70 ZR 17	180/55 ZR 17
Renkaiden ilmanpaineet	250 kPa (2,5 kg/cm ²)	290 kPa (2,9 kg/cm ²)
Rengastyypit	Dunlop D204FK	Dunlop D204K
	Michelin MACADAM 90X G	Michelin MACADAM 90X G
Pienin urasyvyys	1,5 mm	2,0 mm

HUOM ! Ilmanpaine renkaissa mitataan renkaiden ollessa kylmät.

Tarkista ettei renkaissa ole naarmuja, nauvoja tai muita teräviä esineitä. Tarkista myös vanteiden kunto. Jos renkaat tai vanteet ovat vaurioituneet, ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

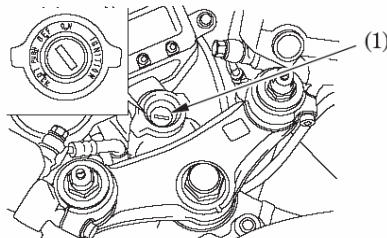
VAROITUS !

- Liian vähäinen ilmanpaine renkaissa voi aiheuttaa renkaan vanteelta irtoamisen ja siten vaaratilanteen.
- Kuluneet renkaat heikentävät moottoripyörän hallittavuutta.
- Muiden kuin edellä suositeltujen renkaiden käyttö saattaa heikentää ohjattavuutta.
- Älä asenna sisärenkaallisia renkaita vanteille, jotka on tarkoitettu ainoastaan sisärenkaattomille renkaille.
- Älä yritä laittaa sisärengasta sisärenkaattoman renkaan sisään, sillä ylikuumentuminen saattaa aiheuttaa sisärenkaan räjähtämisen ja siten menettää pyörän hallittavuuden.
- Älä yritä vaihtaa sisärenkaattomia renkaita ilman erikoistyökaluja, sillä vanteet saattavat vaurioitua.
- Oikea renkaiden tasapaino on välttämätön turvalliseen ajoon. Älä yritä itse poistaa painoja renkaista. Jos renkaat vaativat tasapainotusta, ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon. Renkaat on tasapainotettava korjauksen ja vaihdon yhteydessä.
- Renkaan korjauksen jälkeen, älä ylitä 80 km/h ensimmäisen 24 tunnin aikana, jotta mahdolliset renkaan tyhjenemiset tai korjauksen epäonnistumiset eivät aiheuta vaaratilannetta.

VIRTUALUKKO

Virtalukko (1) sijaitsee merkkivalopaneelin alla.

Ajo-, parkki-, ja takavalot syttyvät kun virtalukko käännetään ON asentoon. Jos moottoripyörä on pysäytettynä virtalukon ollessa ON asennossa eikä moottori käy, on seurauksen akun purkautuminen.



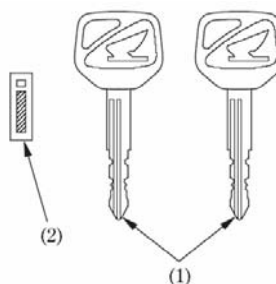
LOCK = Virta poikki, ohjaus lukittu. Moottoria ei voi käynnistää, valot eivät toimi. Avaimen voi irrottaa.

OFF = Virta poikki, moottoria ei voi käynnistää, valot ei toimi, ohjaus ei ole lukittu. Avaimen voi irrottaa.

ON = Virta kytketty, moottorin voi käynnistää, sähkölaitteet toimivat. Avainta ei voi irrottaa.

AVAIMET

Virta-avaimien (1) mukana seuraa numerolevy (2). Tarvitset levyä aina kun teetät uudet avaimen. Säilytä numerolevy turvallisessa paikassa. Kopioidaksesi uusia avaimia, vie kaikki avaimet numerolevy ja moottoripyörä valtuutetulle Honda-huoltokorjaamolle. Järjestelmään voidaan kopioida neljä avainta kerrallaan.



Avain sisältää elektronisen piirin. Jos piiri vahingoittuu, pyörää ei voida käynnistää. Tästä syystä säilytä avaimia huolellisesti.

- Älä pudota avaimia tai laita raskaita esineitä niiden päälle.
- Älä kierrä, väännä tai mitenkään muuta avaimen muotoa.
- Pidä avaimet pois magneettisista esineistä.

KÄYNNISTYKSENESTO (HISS)

Lyhennys HISS tulee sanoista Honda Ignition Security System. Käynnistyksenesto järjestelmä suojaa moottoripyörääsi varkauksilta. Käynnistyäkseen on virtalukossa käytettävä virta-avainta joka on oikein koodattu. Jos käytettävässä avaimessa on väärä koodi tai avaimen sijasta on käytetty jotain muuta esinettä, ei moottori käynnisty. Kun virta on käännetty päälle, käynnistykseneston merkkivalo palaa muutaman sekunnin ajan ja sammuu. Jos merkkivalo jää palamaan on se merkki siitä, että järjestelmä ei tunnista avaimen koodia. Käännä virta pois päältä, irrota avain lukosta, työnnä avain uudestaan lukkoon ja käännä virta päälle. Jos järjestelmä ei toistuvista yrityksistä huolimatta tunnista avaimen koodia, ota yhteyttä valtuutettuun HONDA huoltokorjaamoon.

HUOM !

-Järjestelmä saattaa olla tunnistamatta oikeaa koodia, jos muita virta-avaimia on virtalukon lähellä. Varmistaaksesi sen, että järjestelmä tunnistaa oikean koodin. Pidä virta-avaimet erillään toisistaan.

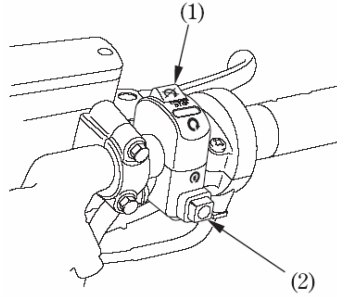
-Älä yritä korjata käynnistyksenesto järjestelmää tai lisätä siihen muita laitteita.

-Jos kaikki avaimet on kadonneet, on silloin ostettava uusi syytysjärjestelmän keskus-yksikkö. Välttääksesi tämän, suosittelemme säilytettävän ainakin yhtä avainta turvallisessa paikassa numerolevyn kanssa.

OIKEAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT

Moottorin hätäkatkaisin (1)

Moottorin hätäkatkaisin sijaitsee kaasukahvan vieressä. Kun katkaisin on ○ (RUN)-asennossa, moottori käynnistyy. Kun katkaisin on ☒ (OFF) asennossa, moottori ei käynnisty. Katkaisin on tarkoitettu ainoastaan hätätapauksia varten ja sen pitäisi tavallisesti olla ○ (RUN) asennossa.



Käynnistinkytkin (2)

Käynnistinkytkin (2) sijaitsee moottorin hätäkatkaisimen alapuolella. Kun painat käynnistyskytkintä, käynnistysmoottori pyörittää moottoria. Jos hätäkatkaisin on ☒ (OFF)-asennossa, käynnistinmoottori ei toimi, (katso kohta moottorin käynnistys).

VASEMMAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT

Ajovalonvaihtokytkin (1)

- ☰○ Kaukovalot
- ☰○ Puolivalot

Kaukovalovilkun kytkin (2)

Kaukovalo välähtää tätä kytkintä painettaessa.

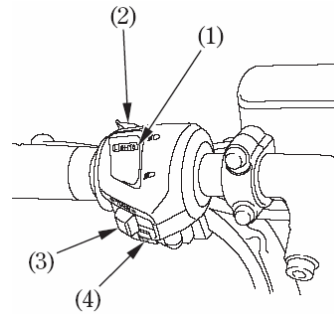
Suuntavilkun kytkin (3)

Kytkintä painetaan sisään, kun halutaan että toiminto loppuu.

- ← Vasemmalle
- Oikealle

Äänimerkin kytkin (4)

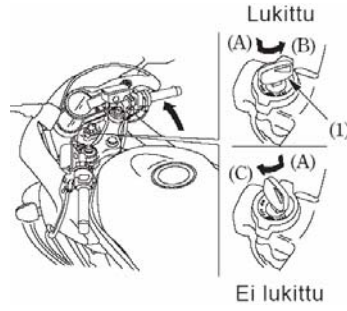
Painetaan kytkintä äänimerkkiä käytettäessä.



OHJAUSLUKKO

Ohjaus lukitaan kääntämällä ohjaustankoa joko oikealle tai vasemmalle ääriasentoon, painamalla avain (1) alas ja kääntämällä se LOCK asentoon. Avaus tapahtuu kääntämällä avain OFF asentoon.

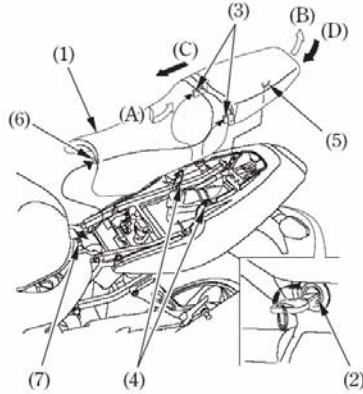
VAROITUS ! Älä käännä virta-avainta LOCK asentoon ajaessasi moottoripyörällä, sillä voit menettää ajoneuvosi hallinnan.



SATULA

Irrottaaksesi satulan (1), avaa satulalukko (2), kääntämällä virta-avainta myötäpäivään. Nosta satulaa ja vedä taaksepäin. Asentaessasi satulaa takaisin, työnnä satulanohjaimet (3 ja 6) rungossa oleviin koloihin (4 ja 7) ja paina satula satulan takaosasta lukkoon (koukku 5).

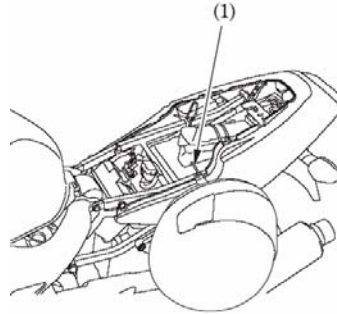
HUOM ! Varmista satulan lukitus ennen ajon lähtöä.



KYPÄRÄLUKKO

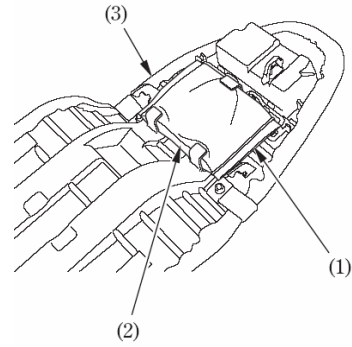
Irrota satula. Ripusta kypärä koukkuun (1) ja lukitse satula.

VAROITUS ! Kypärälukko on tarkoitettu kypärän säilytykseen moottoripyörän ollessa pysäköitynä. Älä aja moottoripyörällä kypärä kypärälukossa, sillä kypärä saattaa vaikeuttaa turvallista ajoa ja haitata tasapainoa.



ASIAKIRJATASKU

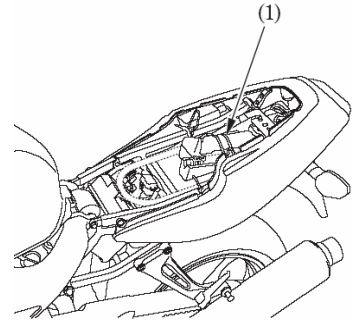
Asiakirjatasku (2) sijaitsee satulan (3) alla. Säilytä tämä käyttöohjekirja (1) ja muut moottoripyörää koskevat asiakirjat tässä taskussa. Kun peset moottoripyörää, varo ettei satulan alle tai asiakirjataskuun pääse vettä.



U-LUKKO

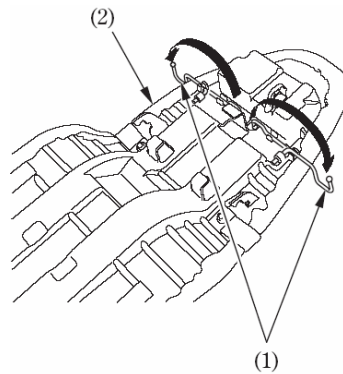
Säilytyslokerossa on paikka U-lukolle (lisävaruste). Säilyttäessäsi lukkoa säilytyslokerossa, varmista lukon kiinnitys kumilenkillä (1).

HUOM ! Markkinoilla on eri kokoisia ja mallisia lukkoja, varmista lukon sopivuus tähän moottoripyörään.



KUORMAUSKOUKUT

Tämä moottoripyörä on varustettu kuormauskoukuilla (1) jotka sijaitsevat satulan (2) alla, takaosassa. Käytä koukkuja ainoastaan matkatavaroiden kiinnitykseen.

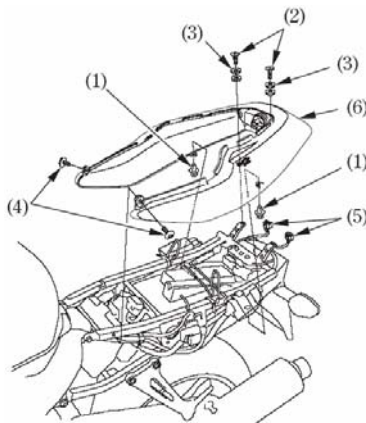


TAKAKATE

Irrotus:

1. Irrota satula.
2. Irrota pikakiinnikkeet (1), ruuvit (2), pultit (4) ja aluslevyt (3).
3. Kytke johtoliittimet (5) irti.
5. Irrota takakate (6).

Kiinnitys käännettyssä järjestyksessä.

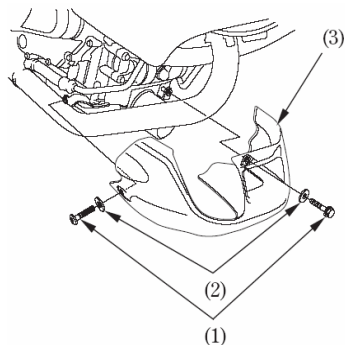


MOOTTORIN ALASUOJA

Irrotus:

1. Irrota pultit (1) ja aluslevyt (2).
2. Irrota alasuoja (3).

Kiinnitys käännettyssä järjestyksessä.



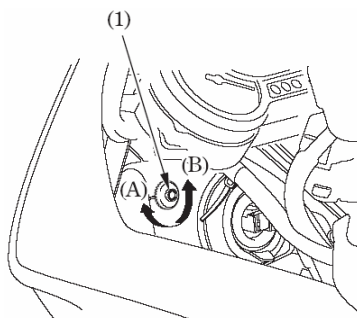
AJOVALON KORKEUDEN SÄÄTÖ

Mikäli ajovalon korkeus vaatii säätöä, käännä säätönupista (1).

HUOM ! Noudata viranomaisten sääntöjä ja ohjeita valon korkeuden suhteen.

A = Nousee

B = Laskee



TARKISTUKSET ENNEN AJOA

VAROITUS ! Jos nämä tarkastukset jätetään tekemättä voi seurauksena olla moottoripyörän vaurioituminen tai henkilövahinko. Tarkasta moottoripyöräsi päivittäin ennen ajoa. Listassa olevat tarkastuskohdat vievät ainoastaan muutaman minuutin ja pitkällä tähtäyksellä voivat säästää aikaa, rahaa ja mahdollisesti jopa henkesi.

1. Moottoriöljyn määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista mahdolliset vuodot.
2. Polttoaineen määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista ettei ole vuotoja.
3. Jäähdytysnesteen määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista ettei ole vuotoja.
4. Jarrut - Tarkista kunto ja mahdolliset jarrunestevuodot.
5. Renkaat - Tarkista kunto ja ilmanpaineet.
6. Kaasukahvan toiminta.
7. Toisioketjun kunto - Säädä ja voitele tarvittaessa.
8. Valojen ja äänimerkin toiminta.
9. Moottorin hätäkatkaisimen toiminta.
10. Sivuseisontatuen katkaisimen toiminta.

Korjaa mahdolliset viat ennen ajamaan lähtöä. Mikäli et itse voi korjata esiin tulleita vikoja, ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

MOOTTORIN KÄYNNISTYS

Tässä moottoripyörässä on sivuseisontatuen sytytysvirran katkaisinjärjestelmä. Jos sivuseisontatuki on alhaalla, moottoripyörää ei voida käynnistää ellei vaihde ole vapaalla. Jos sivuseisontatuki on ylhäällä, moottori voidaan käynnistää vapaalla tai vaihteen ollessa päällä, kytkinkahva pohjaan puristettuna. Jos moottori käynnistetään vaihteen ollessa vapaalla, sivuseisontatuki alhaalla, moottori sammuu välittömästi kun vaihde kytketään päälle.

Suojellaksesi moottoripyöräsi pakojärjestelmän katalysaattoria, älä käytä moottoria pitkään tyhjäkäynnillä ja käytä aina lyijytöntä polttoainetta.

VAROITUS ! Älä koskaan käytä moottoria suljetussa, tuulettamattomassa tilassa.

HUOM ! Älä paina käynnistinkatkaisinta 5 sekuntia kauempaa kerrallaan. Jos moottori ei käynnisty, pidä n. 10 sekunnin tauko ennen kuin yrität uudestaan.

Käynnistämisen valmistelu

Ennen käynnistämistä, aseta virta-avain virtalukkoon, käännä avain ON asentoon ja varmista seuraavat seikat:

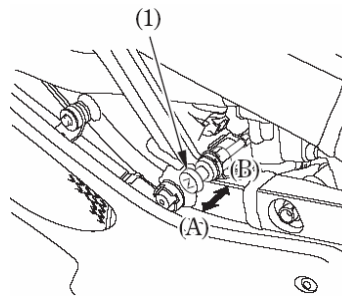
- Vaihteisto on vapaalla (vapaavaihteen merkkivalo palaa).
- Varmista että moottorin hätäkatkaisin on \odot (RUN) asennossa.
- Moottoriöljynpaineen merkkivalo palaa.
- Käynnistykseneston (HISS) merkkivalo sammuu.

VAROITUS ! Moottorin käynnistyessä pitää öljynpaineen punaisen merkkivalon sammua muutaman sekunnin kuluttua. Jos valo jää palamaan, pysäytä moottori välittömästi ja tarkasta öljyn määrä. Jos öljyä on riittävästi, älä käytä moottoria vaan ota yhteys valtuutettuun Honda huoltoon.

HUOM ! Jos käynnistät lämmintä moottoria seuraa ohjeita "yli 35°C".

Lämpötila 10°C - 35°C

1. Vedä rikastin nuppi (1) täysin auki (A) jos moottori on kylmä.
 2. Paina käynnistinkatkaisinta, antaen kaasun olla kiinni.
 3. Heti kun moottori on käynnistynyt, pienennä rikastinta, kunnes moottori käy tyhjäkäynnillä 1,800-2,500 min⁻¹.
 4. Noin puolen minuutin kuluttua työnnä rikastin täysin kiinni (B).
- Avaa hieman kaasua, jos tyhjäkäynti on epätasaista.



Lämpötila yli 35°C. Älä käytä rikastinta, avaa kaasua hieman ja käynnistä moottori.

Lämpötila alle 10°C

1. Seuraa vaiheita 1 - 2 ohjeesta "10° - 35°C".
2. Kun moottorin kierrokset nousevat, pienennä rikastinta kunnes moottori käy tyhjäkäyntiä 1,800-2,500 min⁻¹.
3. Jatka moottorin lämmittämistä, kunnes se käy pehmeästi ja reagoi hyvin kaasuun rikastimen ollessa täysin kiinni (B).

HUOM! Liiallinen rikastimen käyttö saattaa alentaa sylinterin ja männän välistä voitelua.

Tulvinut moottori

Mikäli moottori ei käynnisty usean yrityksen jälkeen, on se voinut saada liikaa polttoainetta.

1. Anna moottorin hätäkatkaisijan olla RUN asennossa.
2. Työnnä rikastin nuppi täysin sisään, kiinni (B).
3. Aukaise kaasua täysin auki ja paina käynnistinkatkaisinta 5 sekunnin ajan. Jos moottori käynnistyy, sulje kaasua nopeasti ja avaa kaasua hieman käynnin tasoittamiseksi.
4. Mikäli moottori ei käynnisty, odota 10 sekuntia ja kokeile uudestaan Kohtien 1-5 mukaan.

SISÄÄNAJO

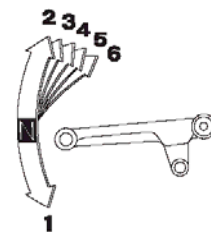
Moottoripyörän moitteettoman ja pitkäaikaisen toimivuuden kannalta on tärkeää, että ensimmäiset 500 km ajetaan erityisen varoen ja täydellä kaasulla ajoa välttäen.

AJO

Muista lukea huolellisesti turvallisuusohjeet ennen ajoon lähtöä. Varmista ennen ajoa, että osat sivuseisontatuen käytön. Varmista ettei helposti syttyvät materiaalit (kuten kuiva ruoho) pääse kosketuksiin pyöräsi pakoputkiston kanssa.

1. Anna moottorin käydä lämpimäksi.

2. Sulje kaasua, vedä kytkinvipu pohjaan ja kytke 1. vaihte päälle painamalla vaihdepoljinta alaspäin.



3. Vapauta kytkinvipu hitaasti samalla kun avaat kaasua vähitellen. Näiden toimintojen koordinointi varmistaa takertelemattoman liikkeelle lähdön.

4. Moottoripyörän liikkuessa tasaisesti eteenpäin sulje kaasua, vedä kytkinvipu pohjaan ja kytke 2. vaihte päälle nostamalla vaihdepoljinta. Menettele samalla tavalla 3. 4. 5 ja 6 vaihteen kytkemiseksi.

5. Nostamalla vaihdepoljinta kerran, kytket aina seuraavaksi isomman vaihteen. Painamalla kerran poljinta, kytket aina seuraavaksi pienemmän vaihteen. Vaihdepoljin palautuu automaattisesti keskelle lepoasentoon.

VAROITUS ! Älä vaihda pienemmälle vaihteelle sellaisesta nopeudesta, joka aiheuttaa moottorin ylikierroksia pienemmällä vaihteella. Seurauksena saattaa olla takarenkiaan luistaminen ja ajoneuvon hallinnan menettäminen.

HUOM !

-Älä vaihda vaihteita painamatta kytkintä tai sulkematta kaasua.

Seurauksena saattaa olla moottorin tai vaihteiston vaurioituminen.

-Älä hinaa tai työnnä moottoripyörää pitkiä matkoja moottorin ollessa sammutettuna. Vaihteisto ei saa tarpeeksi voitelua ja seurauksena saattaa vaihteiston vaurioituminen.

-Vältä ajamista lähellä tyhjäkäyntiä. Akku ei lataudu ellei moottorin kierroksia ole riittävästi.

JARRUTTAMINEN

Normaalissa jarrutustilanteessa, käytä sekä etu- että takajarrua samanaikaisesti nopeuden vähentämiseksi kun vaihdat pienemmälle vaihteelle.

Maksimaalisen jarrutustehon saavuttamiseksi, sulje kaasua ja jarruta voimakkaasti sekä etu- että takajarrulla.

Purista kytkinkahva pohjaan ennen moottoripyörän pysähtymistä.

VAROITUS !

-Ainoastaan etu- tai takajarrun käyttäminen heikentää jarrutustehoa. Varo kuitenkin jarruttamasta liian voimakkaasti, etteivät pyörät lukkiudu.

-Jarrutusteho ja pyörän käsiteltävyys heikentyy jonkin verran ajettaessa märällä tiellä tai pehmeillä alustoilla. Kaikki toiminnot mainituilla kelillä pitäisi olla ”pehmeitä” ja varovaisia.

-Jos mahdollista, vähennä nopeutta tai jarruta ennen kaarteeseen ajoa. Jarruttaminen tai kaasun sulkeminen keskellä kaarretta saattaa aiheuttaa pyörän hallinnan menettämisen.

-Kun laskeudut pitkää, jyrkkää mäkeä alas, jarruta vuorotellen moottorilla ja jarruilla. Jarrujen yhtämittainen käyttö saattaa ylikuumentaa jarruja ja siten vähentää niiden tehoa.

-Älä pidä jalkaa jarrupolkimella tai kättäsi jarrukahvalla turhaan, sillä muut tienkäyttäjät luulevat sinun jarruttavan ja saatat siten aiheuttaa vaaratilanteen. Jarrujen turha käyttö saattaa myös ylikuumentaa jarruja ja vähentää siten niiden tehoa.

PYSÄKÖINTI

1. Kun olet pysäyttänyt moottoripyörän, vaihda vaihde vapaalle, käännä virta-avain OFF asentoon ja poista avain.
2. Käytä sivuseisontatukea pitäessäsi moottoripyörääsi pysäköitynä.
3. Pidä ohjaus lukittuna ja poista avain varkauden estämiseksi.

HUOM ! Pysäköi moottoripyörä kovalle, tasaiselle alustalle, jotta se ei pääse kaatumaan. Jos sinun pitää pysäköidä kaltevalle alustalle, aseta moottoripyörän etupää ylämäkeen päin, jotta välttyisit moottoripyörän kaatumiselta tai sivuseisontatuen kääntymisen pois alta.

VAROITUS !

Pakoputkisto on erittäin kuuma ajon jälkeen, ja pysy pitkään kuumana moottorin pysäytyksen jälkeenkin. Vältä koskemasta pakoputkistoa. Varmista ettei helposti syttyvät materiaalit (kuten kuiva ruoho) pääse kosketuksiin pyöräsi pakoputkiston kanssa.

KUINKA VOIT EHKÄISTÄ MOOTTORIPYÖRÄSI VARASTAMISEN

1. Lukitse aina ohjaus, äläkä koskaan jätä avainta virtalukkoon. Kuulostaa yksinkertaiselta, mutta ihmiset todella unohtavat.
2. Pidä huoli siitä, että moottoripyöräsi rekisteröintipaperit ovat kunnossa ja ajan tasalla.
3. Jos mahdollista, säilytä moottoripyöräsi lukollisessa tilassa.
4. Käytä moottoripyörässäsi hyvälaatuisia varkaudenestoa (lukko, varashälytin...).
5. Laita nimesi, osoitteesi ja puhelinnumerosi omistajan käsikirjaan, sillä usein juuri sen perusteella varastetut ajoneuvot palautuvat omistajilleen.

NIMI: _____

OSOITE: _____

PUHELIN NUMERO: _____

HUOLTO-OHJELMA

HUOLTOVÄLI	kuukausi	1	6	12	18	24	30	36	HUOM !
	km x 1000	1	6	12	18	24	30	36	
HUOLTOKOHDE									
Polttoainejärjestelmä				T		T		T	
Kaasukahvan toiminta				T		T		T	
Kaasuttimet – rikastin				T		T		T	
Ilmansuodatin					V			V	1
Toisioilman syöttöjärj.				T		T		T	
Sytytystulpat				T		V		T	
Venttiilien vällys						T			
Moottoriöljy		V		V		V		V	
Moottoriöljyn suodatin		V		V		V		V	
Kaasuttimet – tyhjäkäynti		T	T	T	T	T	T	T	
Kaasuttimet – synkronointi		T		T		T		T	
Jäähdytysneste				T		T		V	2
Jäähdytysjärjestelmä				T		T		T	
Toisioketju	Tarkasta ja voitele joka 1000 km:n välein								
Toisioketjun ohjain				T		T		T	
Jarruneste			T	T	V	T	T	V	2
Jarrupalojen kuluminen			T	T	T	T	T	T	
Jarrujärjestelmät		T		T		T		T	
Jarruvalokatkaisin				T		T		T	
Ajovalot				T		T		T	
Kytkinjärjestelmä				T		T		T	
Kytkinne			T	T	V	T	T	V	
Sivuseisontatuki				T		T		T	
Jousitus				T		T		T	
Pultit, mutterit, kiristys		T		T		T		T	
Pyörät / renkaat				T		T		T	
Ohjauslaakerit		T		T		T		T	

T = Tarkasta; puhdista, säädä, voitele tai vaihda jos tarpeen.

P = Puhdista

V = Vaihda

HUOM !

(1) Suorita useammin kun ajat määrissä tai pölyisissä ajo-olosuhteissa.

(2) Vaihdetaan joka toinen vuosi tai matkamittarin lukeman mukaan, riippuen siitä kumpi täyttyy aikaisemmin.

HUOLTOTOIMENPITEET

-Kun moottoripyöräsi kaipaa huoltoa, muista että valtuutettu Honda-huoltokorjaamo tuntee moottoripyöräsi parhaiten ja heillä on siihen parhaiten soveltuvat nykyaikaiset välineet.

-Nämä ohjeet on laadittu siltä pohjalta, että moottoripyörää käytetään ainoastaan sille suunniteltuun käyttöön. Jos olosuhteet ovat kovin pölyiset, märät tms; kysy huolto-korjaamolta ohjeita huoltotoimenpiteisiin.

-Jos moottoripyöräsi on kaatunut tai ollut kolarissa, tarkasta ettei mitkään ajamisen kannalta tärkeät osat, kuten hallintalaitteet, vaijerit, jarruletkut tms. ole vaurioituneet.

-Älä aja moottoripyörällä jos vaurio vähääkään vähentää moottoripyörän turvallisuutta. Vie moottoripyöräsi valtuutetulle Honda-huoltokorjaamolle, jotta mahdolliset huomaamattomat vauriot, kuten rungon, jousituksen tai ohjauksen mahdolliset vauriot saadaan selville.

-Sammuta moottori ja aseta moottoripyörä lujalle, tasaiselle alustalle ennen huoltoa.

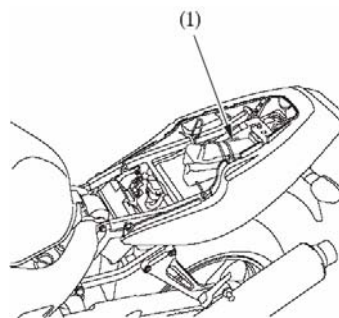
-Käytä uusia Honda-varaosia huoltaessasi tai korjatessasi moottoripyöräsi. Varaosat, jotka eivät täytä Honda-moottoripyörälle asetettuja laatuvaatimuksia saattavat vahingoittaa moottoripyöräsi.

TYÖKALUT

Työkalut (1) sijaitsevat satulan alla.

Sarja sisältää seuraavat työkalut:

- No. 2 Phillips ruuvimeisseli
- No. 2 ruuvimeisseli
- Ruuvimeisselin kahva
- 8 X 12 mm kiintoavain
- 10X12 mm lenkkiavain
- 10X14 mm kiintoavain
- 8 mm kuusiokoloavain
- 6 mm kuusiokoloavain
- tankin tuki (5 mm kuusiokolo)
- 22 mm kiintoavain
- 27 mm kiintoavain
- Jousen säätötyökalu
- Jatkokahva
- Sytytystulpan avain
- Pihdit
- Rakomitta 0,7 mm
- Työkalupussi



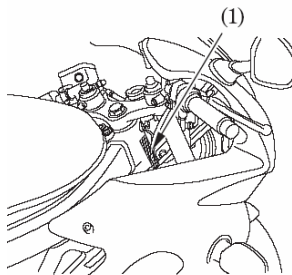
SARJANUMEROT

Rungon ja moottorin sarjanumeroita tarvitset rekisteröidessäsi moottoripyörääsi. Niitä voit tarvita myös varaosia tilatessasi. Merkitse sarjanumerot tälle sivulle, jotta ne ovat helposti löydettävissä niitä tarvitessasi.

Rungon numero (1)

Sijaitsee ohjauslaakeroinnin oikealla puolella.

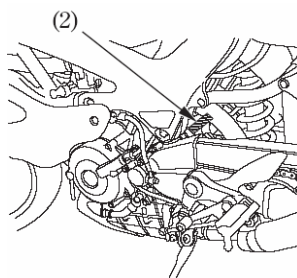
Numero: _____



Moottorin sarjanumero (2)

Sijaitsee moottorilohkon yläreunassa.

Numero: _____

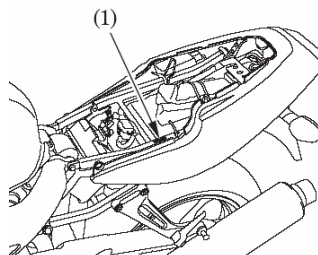


Värikoodi (1)

Sijaitsee rungossa satulan alla.
Värikoodia tarvitaan varaosia tilatessa.

Koodi: _____

Väri: _____



MOOTTORIÖLJY

Moottoripyöräsi moottoriöljy ei tarvitse lisäaineita. Käytä suositeltua öljyä. Älä käytä öljyjä jotka sisältävät grafiitti tai molybdeeni lisäaineita. Ne saattavat aiheuttaa kytkimen toimintahäiriöitä.

Älä käytä öljyä jonka API luokitus on SH tai korkeampi ja jonka astian etiketissä API merkintä on ympyröity lisämerkinnällä energian häviämättömyydestä "energy conserving". Ne saattavat aiheuttaa voitelu tai kytkimen toimintahäiriöitä.



EI SUOSITELLA



OK

Älä käytä ei-puhdistavia, kasvis-, tai risiinipohjaisia kilpaöljyjä.

SG tai korkeampi, paitsi öljyt joiden API merkintä on ympyröity merkinnällä energia häviämättömyydestä

Öljysuositus

API öljyluokitus	SG tai korkeampi, paitsi öljyt joiden API merkintä on ympyröity merkinnällä energian häviämättömyydestä
Viskositeetti	SAE 10W-30 tai 10W-40
JASO 903 standardi	MA
Suositus	Honda 4-tahti moottoriöljy, tai vastaava.

JASO T 903 standardi on indeksi valittaessa 4-tahti moottoripyörän moottoriöljyä.

Luokituksia on kaksi: MA ja MB

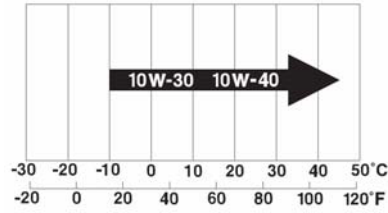
Öljyn yhdenmukaisuus standardi on ilmoitettu öljypurkin etiketissä.



Esimerkki etiketin merkinnästä MA luokituksessa.

Hyvällä moottoriöljyllä on monia laatuvaatimuksia. Käytä ainoastaan korkealuokkaista vaaditun luokituksen täyttävää moottoriöljyä.

Moottoriöljyn viskositeetti valitaan ilman lämpötilan mukaan. Oheinen taulukko antaa ohjeita sopivan öljyn valitsemiseksi.



MOOTTORIÖLJYN JA SUODATTIMEN VAIHTO

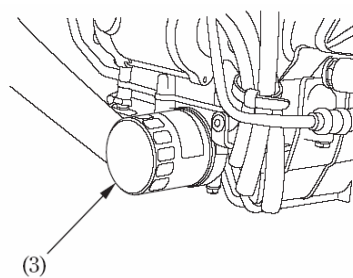
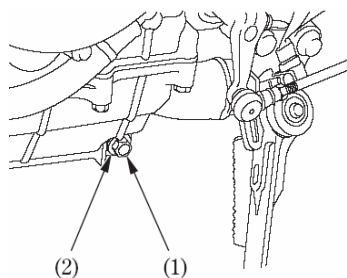
- Moottoriöljyn laatu on päätekijä, joka vaikuttaa moottorin ikään. Vaihda öljy huolto-ohjeiden mukaan.
- Moottoriöljyn vaihto tulee suorittaa moottorin ollessa käyttölämmin.
- Öljynsuodattimen vaihtamiseen tarvitaan erikoistyökaluja ja momenttiavainta. Jos sinulla ei ole näitä työkaluja, ota yhteyttä Honda huoltokorjaamoon.
- Hävitä käytetty öljy ympäristön kannalta turvallisella tavalla. Älä kaada öljyä maahan, vaan vie se esim. lähimmälle huoltoasemalle hävitettäväksi.
- Vältä koskemasta öljyyn paljain käsin. Kun olet käsitellyt käytettyä öljyä, pese kätesi huolellisesti saippualla ja vedellä.
- Kun ajetaan erittäin pölyisissä olosuhteissa, on öljy vaihdettava useammin kuin huolto-ohjeiden mukaan.

VAROITUS ! Lämmennyt moottori ja moottoriöljy ovat erittäin kuumia. Ole varovainen ettet polta itseäsi.

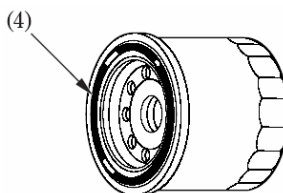
VAROITUS ! Älä koske öljyyn paljain käsin. Kun olet käsitellyt käytettyä öljyä, pese kätesi huolellisesti saippualla ja vedellä.

HUOM ! Kun ajetaan erittäin pölyisissä olosuhteissa, on öljy vaihdettava useammin kuin huolto-ohjeiden mukaan.

1. Irrota moottorin alasuoja, moottoriöljyn täyttötulppa, poistotulppa (1) ja tiiviste (2) sekä öljynsuodatin (3) siihen tarkoitettu työkallulla ja anna jäljellä olevan öljyn valua pois.



2. Laita uuden suodattimen kumitiivisteeseen (4) ohut kerros uutta puhdasta moottoriöljyä.



3. Kierrä uusi suodatin paikoilleen ja kiristä se momenttiavaimella ja erikoistyökallulla 26 Nm:iin. Käytä ainoastaan alkuperäistä Honda öljynsuodatinta joka on tarkoitettu tähän pyörämalliin.

4. Varmista että tiiviste on hyväkuntoinen ja kierrä poistotulppa ja tiiviste paikalleen. Kiristysmomentti 30 Nm.

5. Täytä moottorin kampikammio suositellulla moottoriöljyllä.
Moottoriöljyntilavuus: 3,9 l.

6. Kiinnitä täyttötulppa, käynnistä moottori ja anna käydä muutama minuutti.

7. Sammuta moottori ja tarkista moottoriöljyn määrä tarkistusikkunasta moottoripyörän ollessa pystysuorassa. Tarkasta myös ettei ole öljyvuotoja.

HUOM ! Hävitä käytetty öljy ympäristön kannalta turvallisella tavalla. Älä kaada öljyä maahan, vaan vie se esim. lähimmälle huoltoasemalle hävitettäväksi.

SYTYTYSTULPPA

Oikea sytytystulppa: **DPR9EVX-9 (NGK)**

Tässä moottoripyörässä käytetään sytytystulppia joissa on platina pinnoitettu keskielektrodi. Tulppia käsiteltäessä on noudatettava seuraavia ohjeita.

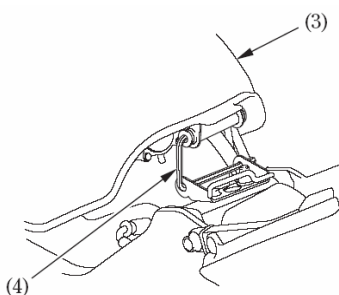
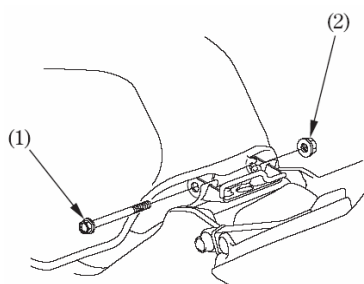
-Älä puhdista tulppia. Jos tulppa on karstainen tai muuten likainen on se vaihdettava uuteen.

-Kärkivälin mittauksessa saa käyttää ainoastaan lankatyypistä rakotulkkia. Levytyyppinen rakotulkki vaurioittaa platinapinnoitetta.

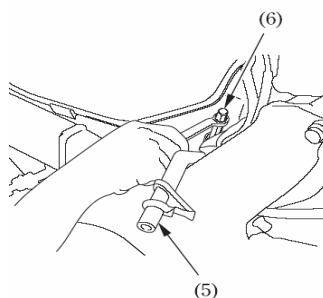
-Älä säädä sytytystulpan kärkiväliä. Mikäli sytytystulpan kärkiväli ei ole oikea, vaihda tulppa.

1. Takasynterinin tulpan vaihdossa; irrota satula, tankin takakiinnityspultti (1) ja mutteri (2).

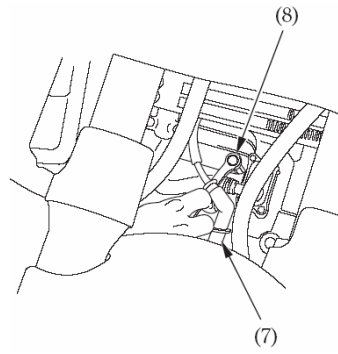
2. Nosta tankin (3) takareunaa ja tue se yläasentoon huoltotyökalulla (4) joka löytyy työkalusarjasta.



3. Irrota tulpanjohto (5) sytytystulppasta ja irrota tulppa tulppa-avaimella (6).

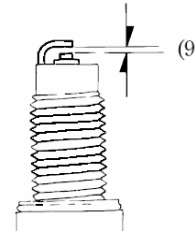


4. Etusylinterin tulpan vaihdossa; irrota tulpanjohto (7) sytytystulpasta ja irrota tulppa tulppa-avaimella (8).



5. Tarkasta elektrodien kunto. Keskielektrodissa pitäisi olla terävät kulmat ja sivuelektrodi ei saa olla syöpynyt. Vaihda tulppa jos se on kulunut.

6. Mittaa sytytystulpan kärkiväli (9) 1,0 mm nauhatulkilla. Tulkki ei saa mennä tulpan kärkiväliin. Jos menee, vaihda tulppa.



7. Tarkasta tulpan tiivisteiden kunto ja asenna sytytystulppa paikalleen ja kiristä käsin. Kiristä sitten tulppa-avaimella uutta sytytystulppaa 1/2 kierrosta tiivistysrenkaan paikoilleen puristamiseksi. Jos käytät vanhaa sytytystulppaa, kierrä vain 1/4 - 1/8 kierrosta.

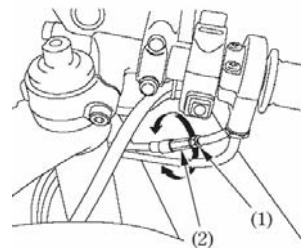
HUOM ! Riittämättömästi kiristetty sytytystulppa voi tulla niin kuumaksi, että se voi vaurioittaa moottoria. Liika kiristäminen saattaa vahingoittaa kierteitä. Väärän kokoisen tai lämpöarvoisen sytytystulpan käyttö aiheuttaa moottorivaurion.

8. Kiinnitä tulpanjohdot ja irrotetut osat käännettyssä järjestyksessä.

KAASUKAHVA

1. Tarkasta, että kaasukahva kiertyy ääriasentoihinsa ohjaustangon ollessa täysin käännettynä kumpaankin suuntaan.

2. Tarkasta kaasukahvan vapaaliike, jonka pitää olla kahvakumin laipalta mitattuna n. 2-6 mm. Vapaaliikkeen säätämiseksi, löysää lukkomutteriä (1) ja kierrä säädintä (2). Kiristä lukkomutteri.



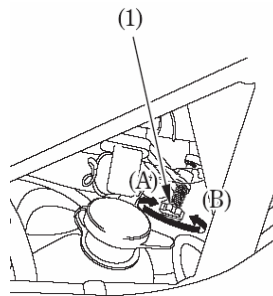
MOOTTORIN TYHJÄKÄYNTI

HUOM ! Älä yritä tyhjäkäynnin säädöllä korjata vikoja, jotka eivät johdu tyhjäkäynnin säädöistä.

1. Käytä moottori lämpimäksi.
2. Säädä tyhjäkäynti ruuvista (1).

A = Tyhjäkäynti nousee

B = Tyhjäkäynti laskee



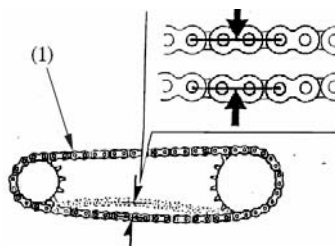
Tyhjäkäyntikierrosluku: 1,200 +/- 100 min⁻¹.

TOISIOKETJU

Tarkasta toisioketju säännöllisesti huoltotaulukon mukaan. Jos ajat erittäin pölyisissä, likaisissa tai märissä olosuhteissa, huolla ja voitele ketjut useammin. Säännöllisen huollon laiminlyöminen lyhentää huomattavasti ketjujen ja rattaiden ikää.

1. Sammuta moottori, aseta moottori-pyörä keskiseisontatuelle ja kytke vaihde vapaalle.

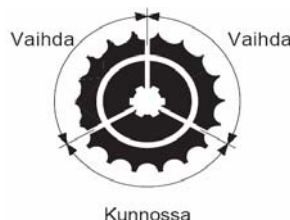
2. Tarkasta ketjun (1) vapaaliike kuvan osoittamasta kohdasta. Ketjun kireys on oikea, kun vapaaliike on 30 - 40 mm.



3. Tutki ketjun kireys pyörittämällä takapyörää ja pysäytä se. Ketjun kireys pitää olla sama joka kohdassa. Jos ketju on löysä ainoastaan joissakin kohdissa, jotkut ketjun osat ovat jumiutuneet. Voitele tällöin ketju.

4. Tutki ketjujen ja rattaiden kunto pyörittämällä takapyörää hitaasti.

Toisioketju: Vaurioituneet rullat, löysät laakeritapit, kuivat tai ruostuneet liittymäkohdat, vääntyneet tai kiertyneet liittymäkohdat, epätavallisen suuri kuluminen, väärä asento, puuttuvat O-renkaat.



Rattaat: Erittäin kuluneet rattaat, katkennut tai vaurioitunut rattaan hammas.

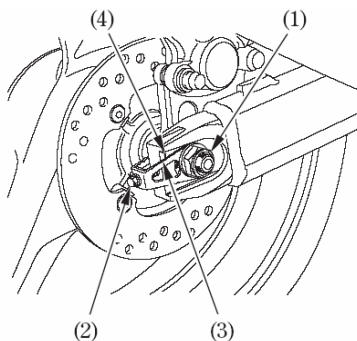
Ketjun kiristäminen

Ketjun vapaaliike on tarkistettava vähintään 1000 km:n välein. Mikäli ajat pitkään suurella nopeudella tai pölyisissä olosuhteissa tai toistuvasti kiihdytät voimakkaasti, tarkasta ketju päivittäin.

1. Aseta moottoripyörä sivuseisontatuelle vaihteisto kytkettynä vapaalle ja virtalukko OFF asennossa.

2. Löysää taka-akselin mutteri (1).

3. Säädä ketjun kireys kiertämällä säätöpultteja (2). Kiertäminen vastapäivään kiristää ketjua ja kiertäminen myötäpäivään löysää sitä. Tarkista säätö ketjupyörien puolivälissä ketjun alaosasta. Pyöritä sitten takapyörää ja tarkista kireys ketjun muistakin kohdista. Oikea vapaaliike on 30 - 40 mm.



4. Varmista taka-akselin linjaus, tarkistamalla että mittamerkki (3) on samassa mitta-asteikkolukemassa (4) pyörän molemmin puolin (kts. kuvaa). Mikäli lukemat poikkeavat toisistaan, säädä ne samoiksi kiertämällä jompaakumpaa säätöpulttia.

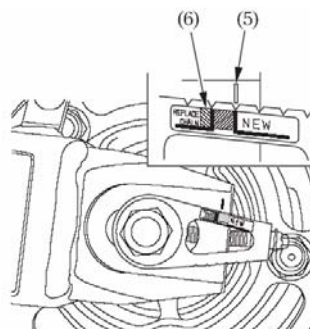
5. Kiristä taka-akselin mutteri. Kiristysmomentti on 93 Nm. Kiristä säätöpultteja kevyesti

HUOM ! Jos toisioketjun vapaaliike on liian suuri (yli 50 mm), voi seurauksena olla takahaarukan vaurioituminen.

Ketjun kulumisen tarkistus

Jos säätimen merkki (5) osuu taulukon punaiselle alueelle (6) kun ketju on säädetty oikein, on ketju kulunut ja vaihdettava.

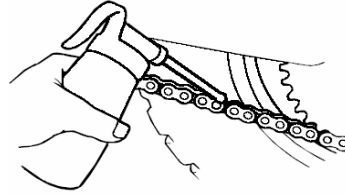
Tämä moottoripyörä on varustettu toisioketjulla jossa ei ole jatkosta. Ketjun vaihtamiseen tarvitaan erikoistyökaluja, ota yhteys Honda huoltokorjaamoon. Älä käytä ketjuja joissa on jatkos !



Ketjun voitelu ja puhdistaminen

Voitele ketju joka 1000 km, tai useammin, jos ketju näyttää kuivalta.

Ketjun nivelissä on pieniä O-renkaita, jotka saattavat vaurioitua höyry- ja korkeapainepesussa ja tiettyjen kemikaalien vaikutuksesta.



Puhdista ketju esim. valopetrolilla tai parafiinillä. Kuivaa ketju ja rasvaa se mieluummin SAE 80 - 90 vaihteistoöljyllä.

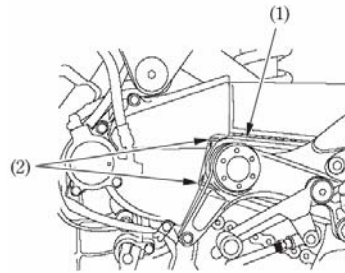
Kaupalliset ketjusumutteet saattavat sisältää syövyttäviä lisäaineita, jotka voivat vaurioittaa ketjun kumisia O-renkaita.

Ketjutyyppi:

DID 50ZVM tai RK 50LFOZ2

Toisioketjun laahain

Tarkasta laahaimen (1) kuluneisuus säännöllisesti. Laahain on vaihdettava kun se on kulunut kulutusmerkkiin (2) asti. Ota tällöin yhteys Honda huolto-korjaamoon.



JOUSITUKSEN TARKASTUS

1. Tarkasta etujousitus lukitsemalla etujarru ja pumpaamalla etuhaarukkaa ylös – alas voimakkaasti. Liikkeen pitää olla pehmeä, eikä öljyvuoja saa esiintyä.

2. Nosta takapyörä irti maasta asettamalla moottorin alle tuki. Tarkasta, ettei taka-haarukassa ole sivuttaisliikettä työntämällä takapyörää voimakkaasti edestakaisin sivuttaissuunnassa.

3. Tarkasta kaikkien kiinnikkeiden tiukkuus sekä etu-, että takajousituksesta.

SIVUSEISONTATUKI

-Tarkasta tuen kunto ja liikkuvuus, sekä tuen jousen (1) kunto

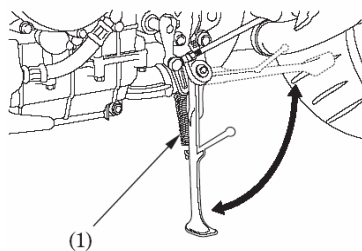
-Tarkasta sivuseisontatuen turvakatkaisinjärjestelmä:

1. Istu moottoripyörän päälle.
Nosta sivuseisontatuki ylös ja vaihde vapaalle.

2. Käynnistä moottori kytkinkahva puristettuna. Laita vaihde päälle.

3. Laske sivuseisontatuki alas. Moottorin pitäisi sammua kun sivuseisontatuki on laskettu alas ja vaihde on päällä.

HUOM ! Mikäli turvakatkaisinjärjestelmä ei toimi, ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.



PYÖRIEN IRROTUS

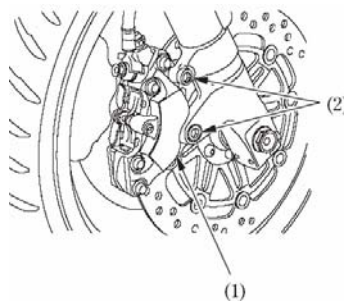
Etupyörän irrotus

1. Aseta tuki moottorin alle siten, että etupyörä on irti maasta.

2. Irrota oikea- ja vasenjarrusylinteri (1) irrottamalla kiinnityspultit (2).

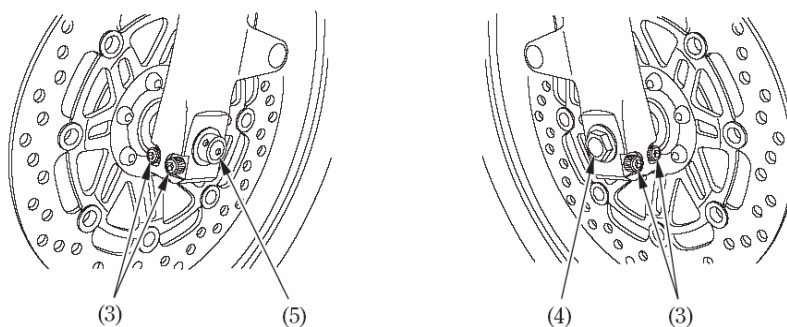
VAROITUS ! Jotta jarruletku ei vahingoittuisi, tue jarrusylinteriä niin, ettei se pääse roikkumaan letkusta. Älä kierrä jarruletkua.

HUOM ! Älä paina jarrukahvaa kun pyörä on irti moottoripyörästä. Tällöin jarrusylinterin mäntä tulee ulos sylinteristä aiheuttaen jarrunestevuodon. Jos näin kuitenkin tapahtuu, jarrujärjestelmän huolto on välttämätön. Ota silloin yhteys silloin valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.



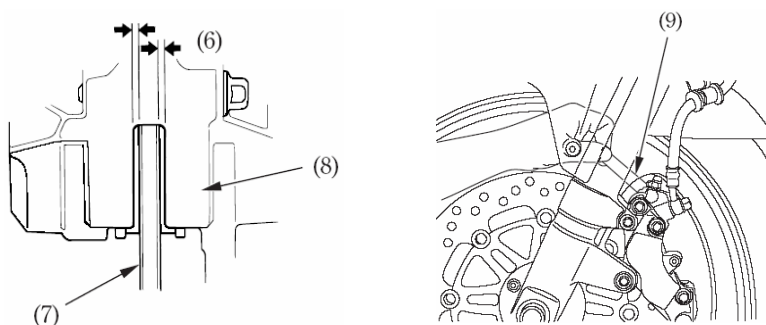
3.Löysää oikean- ja vasemmanpuoleiset kiristuspultit (3). Irrota akselin pultti (4).

4.Vedä etupyörän akseli (5) pois ja irrota etupyörä.



Etupyörän asettaminen paikoilleen

- 1.Aseta etupyörä etuhaarukkaan ja pujota akseli vasemman etuputken ja etupyörän navan läpi.
- 2.Kierrä akselin pultti paikoilleen ja kiristä se momenttiin 59 N.m.
- 3.Kiristä oikeanpuoleiset kiristuspultit momenttiin 22 N.m.
- 4.Aseta jarrusylinterit jarrulevyn päälle. Varo vahingoittamasta jarrupaloja. Asenna jarrusylinterin kiinnityspultit ja kiristä ne momenttiin 30 Nm.
- 5.Kiristä kevyesti vasemmanpuoleiset kiristuspultit (3).
- 6.Pumppaa jarrua muutama kerta.
- 7.Mittaa vasemman jarrulevyn (7) kummankin pinnan ja jarrusylinterin rungon (8) (ei palan) toleranssi (6), käyttäen 0,7 mm:n rakotulkkia (9). Jos rakotulkki liikkuu helposti jarrulevyn ja sylinterin rungon välissä, kiristä vasemmanpuoleiset kiinnityspultit (3). Kiristysmomentti on 22 Nm.



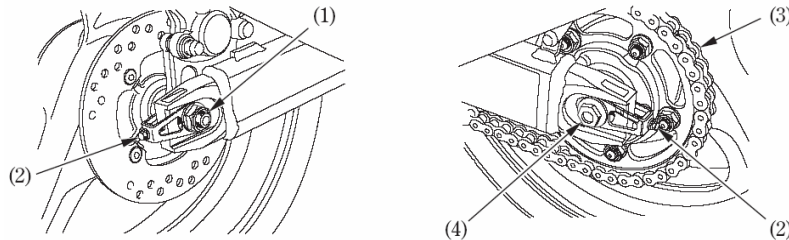
VAROITUS ! Käytä kiristämiseen aina momenttiavainta. Jos sinulla ei ole sitä, varmista oikea kiinnitys mahdollisimman pian valtuutetulla Honda huoltokorjaamolla. Väärä asennus voi vaikuttaa jarrutustehoon.

8. Jos rakotulkkia ei saa asetettua helposti paikalleen, vedä vasenta etuhaarukkaa ulospäin ja työnnä sisäänpäin, kunnes rakotulkki voidaan asentaa paikalleen. Kiristä sen jälkeen akselin kiinnityspultit rakotulkin ollessa paikallaan. Poista rakotulkki kiristämisen jälkeen. Kokeile jarruja muutaman kerran ja tarkasta molempien jarrulevyn ja jarrusylinterin rungon välinen toleranssi ja että pyörä pyörii vapaasti kun vapautat jarrun. Älä aja moottoripyörällä jos toleranssi ei ole riittävä.

VAROITUS ! Jos riittävää toleranssia ei saavuteta, voivat jarrulevy vahingoittua ja jarrutusteho heikentyä.

Takapyörän irrotus

1. Aseta moottorin alle tuki siten, että takapyörä on irti maasta.
2. Löysää taka-akselin mutteri (1) ja toisioketjun säätöpultteja (2).
3. Irrota taka-akselin mutteri ja aluslevy.
4. Irrota toisioketju (3) ketjupyörästä työntämällä takapyörää eteenpäin.
5. Irrota taka-akseli (4), väliholkki ja pyörä takahaarukasta.



HUOM ! Älä paina jarrupoljinta, kun pyörä on irti moottoripyörästä. Tällöin jarrusylinterin mäntä tulee ulos sylinteristä aiheuttaen jarrunestevuodon. Jos näin kuitenkin pääsee tapahtumaan, jarrujärjestelmän huolto on välttämätön. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.

Takapyörän takaisinasennus

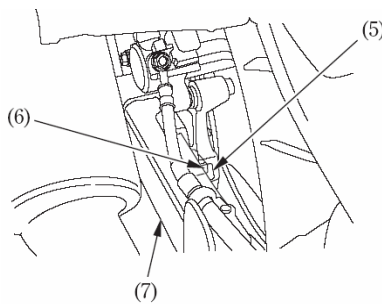
Asentaaksesi pyörän takaisin, toista edellinen käännettyssä järjestyksessä. Huomioi että jarrulevy menee kunnolla jarrupalojen väliin etteivät jarrupalat vaurioиду. Varmista että jarrusylinterin uloke (5) osuu takahaarukan (7) koloon (6).

Kiristä takapyörän akseli momenttiin

93 Nm. Säädä toisioketjun kireys.

Pyörän paikalleen asentamisen jälkeen, kokeile jarruja muutaman kerran ja varmista sen jälkeen, että pyörä pyörii vapaasti kun vapautat jarrun.

Tarkasta pyörän kiinnitys uudelleen jos pyörä ei pyöri kunnolla.



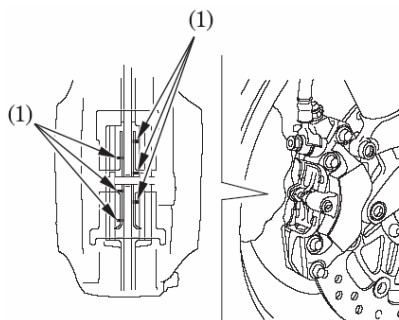
VAROITUS ! Käytä kiristämiseen aina momenttiavainta. Jos sinulla ei ole sitä, varmista oikea kiinnitys mahdollisimman pian valtuutetulla Honda-huoltokorjaamolla. Väärä asennus voi heikentää jarrutustehoa.

JARRUPALOJEN KULUMINEN

Jarrupalojen kuluminen riippuu ajotavasta ja ajo-olosuhteista. Märillä ja kuraisilla teillä, jarrupalat kuluvat nopeammin.

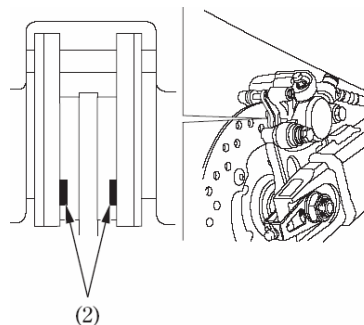
Etujarru

Tarkasta jarrupalojen kunto säännöllisesti ja mikäli yksikin jarrupala on kulunut merkkiin (1) asti, on molemmat palat vaihdettava.



Takajarru

Tarkasta takajarrupalojen kunto jarrusylinterin takapuolelta. Mikäli jompikumpi jarrupaloista on kulunut kulutusmerkkiin (2) asti, on kumpikin jarrupala vaihdettava.



AKKU

Akkua ei tarvitse huoltaa, eikä siihen tarvitse lisätä nestettä, koska moottoripyörässä on ns. huoltovapaa akku. Mikäli akku heikkenee aiheuttaen käynnistysvaikeuksia tai muita sähköongelmia, anna Honda huoltokorjaamon tutkia asia.

HUOM ! Akku voi vaurioitua, jos yrität poistaa sen korkkeja. Irrota akku ja lataa se täyteen ajokauden päättyessä. Säilytä akku viileässä, kuivassa paikassa.

VAROITUS ! (Akun käsittelyä koskevat varoitusohjeet)

- Akusta haihtuu räjähdysherkkää vetykaasua; vältä tupakointia, avotulta ja kipinöintiä akun läheisyydessä. Huolehdi riittävästä tuuletuksesta akkua ladattaessa.

- Akku sisältää rikkihappoa (elektrolyytti), joka on voimakkaasti syövyttävää. Käytä suojavaatteita ja kasvosuojusta akkua käsitellessäsi.

- Jos elektrolyyttiä on joutunut iholle, huuhtelee runsaalla vedellä.

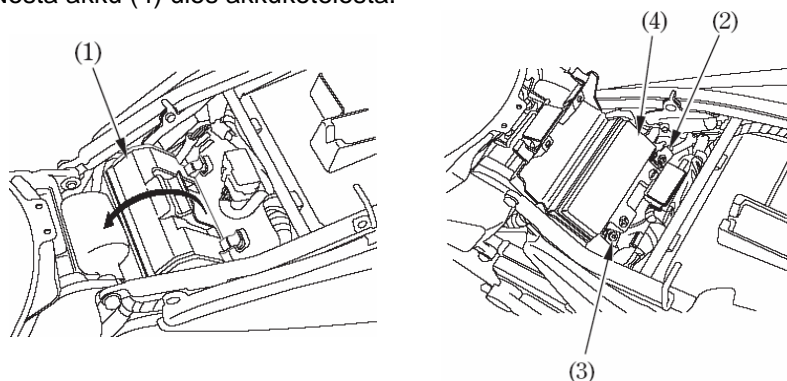
- Jos elektrolyyttiä on joutunut silmiin, huuhtelee runsaalla vedellä vähintään 15 minuutin ajan ja mene heti lääkäriin.

- Elektrolyytti on myrkyllistä: sen nauttiminen on hengenvaarallista. Juo erittäin runsaasti vettä tai maitoa ja sitten kasvisöljyä ja mene heti lääkäriin.

- PIDÄ AKKU LASTEN ULOTTUMATTOMISSA.

Akun irrotus

1. Varmista että virtalukko on OFF asennossa.
2. Irrota satula ja avaa akun suoja (1).
2. Irrota (-) kaapeli (2) akusta ensin, sen jälkeen irrota (+) kaapeli (3).
3. Nosta akku (4) ulos akkukotelosta.



SULAKKEEN VAIHTO

Jos sulake palaa usein, se on useimmiten merkki oikosulusta tai sen sähköjärjestelmän ylikuormituksesta. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.

HUOM ! Käännä virtalukko aina OFF asentoon ennen sulakkeiden tarkastamista.

Sulakerasia sijaitsee satulan alla.

Sulakkeiden arvot: 10A, 20A

1. Irrota satula.

2. Avaa sulakerasian kansi (1).

3. Irrota sulake. Mikäli sulake on palanut asenna uusi sulake. Varasulakkeet (2) sijaitsevat sulakerasiassa.

4. Sulje sulakerasian kansi ja asenna satula.

Pääsulake 30A (1) sijaitsee takakatteen takana.

1. Irrota takakate.

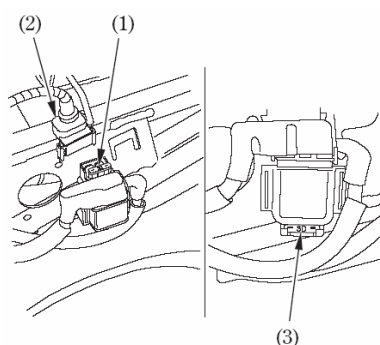
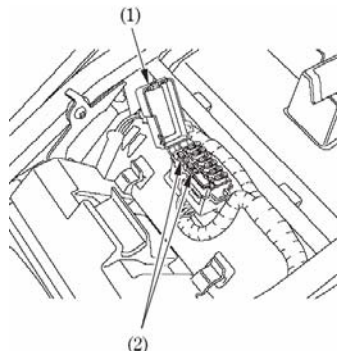
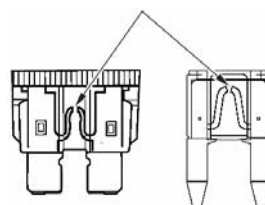
2. Irrota johtoliitin (2) käynnistinsolenoidista.

3. Irrota vanha, palanut sulake ja asenna uusi sulake. Varasulake (3) 30A sijaitsee käynnistinsolenoidin alla.

4. Kytke johtoliitin ja kiinnitä takakate.

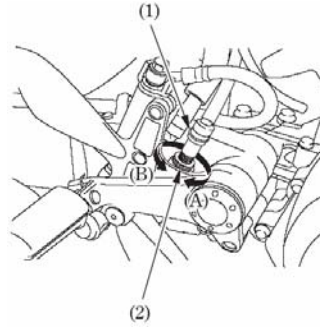
VAROITUS ! Käytä aina oikeanarvoista sulaketta. Väärä sulake saattaa aiheuttaa oikosulun.

palanut sulake



JARRUVALOKYTKIMEN (1) SÄÄTÖ

Mikäli jarruvalon syttyminen ei ole oikea-aikaista, säätö tapahtuu säätämällä säätömutterista (2). Pyöritä mutteria suuntaan A mikäli jarruvalo syttyy liian myöhään, ja suuntaan B mikäli valo syttyy liian aikaisin.



POLTTIMOIDEN VAIHTO

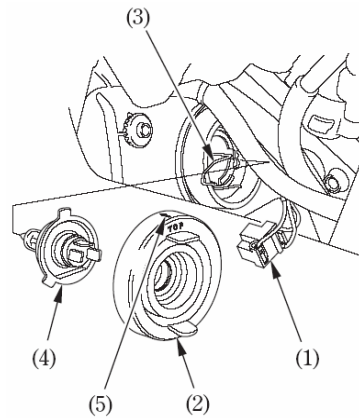
VAROITUS !

- Polttimot ovat kuumia valojen ollessa päällä. Ennen kuin ryhdyt vaihtamaan polttimoa, anna sen jäähtyä kunnolla ja kytke virta valoista pois.
- Käytä aina oikeanarvoisia / tyyppisiä polttimoita.
- Älä käsittele polttimoita rasvaisilla käsillä, käytä mieluiten käsineitä.

Ajovalopolttimo

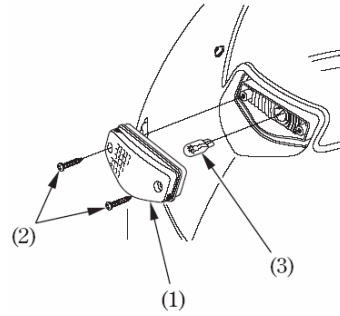
1. Vedä liitin (1) irti (älä käännä).
2. Irrota suojakumi (2).
3. Paina jousi (3) pois kiinnikkeistään ja irrota polttimo (4).
4. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.

Huomioi että suojakumissa oleva nuolimerkki (5) tulee ylös.



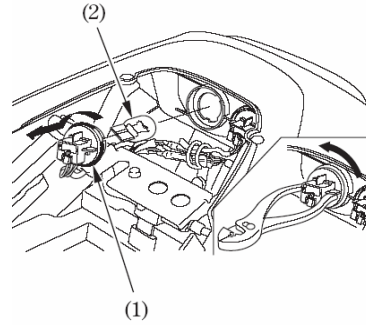
Parkkivalopolttimo

1. Irrota ruuvit (2) ja lasi (1).
2. Vedä polttimo (2) pois kannastaan (älä käännä).
3. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



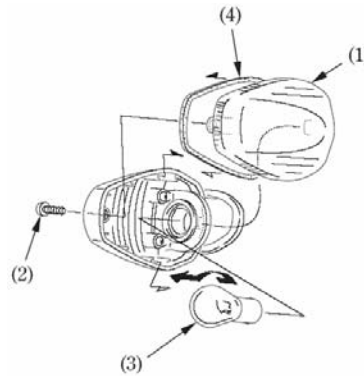
Taka / jarruvalopolttimo

1. Irrota satula.
2. Käännä lampun kantaa (1) n.45° vastapäivään ja vedä itseesi päin.
3. Vedä polttimo (2) pois kannastaan (älä käännä).
4. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



Etu- / takavilkkupolttimo

1. Irrota ruuvi (2), tiiviste (4) ja lasi (1).
2. Paina polttimoa (3), käännä vastapäivään ja irrota polttimo.
3. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



MOOTTORIPYÖRÄN PUHDISTUS

Puhdista moottoripyöräsi säännöllisesti ehkäistääksesi pintavauriot sekä erilaisten nesteiden, kuten öljyn aiheuttamat vauriot.

VAROITUS ! Jos peset moottoripyörääsi korkeapainepesurilla, älä suihkuta vettä (eikä paineilmaa) seuraaviin kohteisiin:

-renkaan napoihin	-kaasuttimiin	-toisioketjuun
-katkaisijoihin	-satulan alle	-tankin alle
-jarrusylintereihin	-ajovaloumpioon	
-polttoainetankin alle	-äänenvaimentimen reikään	

1. Pesun jälkeen, huuhtelee huolellisesti puhtaalla, runsaalla vedellä. Vahvat puhdistus-aineet voivat ruostuttaa osia.

HUOM ! Puhdista muoviset osat, ajovaloumpio ja mittaristo puhtaalla pesusienellä tai pehmeällä kankaalla, joka on kastettu mietoon saippua-vesiliuokseen. Kastele pestävää kohdetta säännöllisesti virtaavalla vedellä. Ajovaloumpion sisään saattaa muodostua kosteutta pestäessä moottoripyörää. Kosteus haihtuu hiljalleen pidettäessä pitkiä ajovaloja päällä. Pitäessäsi valoja päällä, pidä moottori käynnissä ettei akku tyhjene.

2. Kuivaa moottoripyörä, käynnistä moottori ja anna sen käydä muutaman minuutin ajan.

3. Kokeile jarrujen toiminta ennen ajoa.

VAROITUS ! Jarrujen teho saattaa hetkeksi heikentyä pesun jälkeen.

4. Voitele toisioketju välittömästi moottoripyörän pesun jälkeen.

Alumiinivanteiden huolto

Alumiini hapettuu joutuessaan kosketuksiin pölyn, mudan, tiesuolan yms. kanssa. Puhdista vanteet ajon jälkeen märällä sienellä ja miedolla puhdistusaineella. Huuhtelee hyvin ja kuivaa puhtaalla rievulla.

VAROITUS ! Älä käytä teräsvillaa vanteiden puhdistukseen, sillä se saattaa vahingoittaa vanteita.

Tiesuolan poisto

Tiesuola ja merivesi aiheuttaa korroosiota. Kun peset moottoripyörääsi, huomioi seuraavat ohjeet kun on ajettu suolaisissa olosuhteissa.

1. Pese moottoripyörääsi kylmällä vedellä. Älä käytä lämmintä vettä, se pahentaa suolan vaikutusta.
2. Kuivaa moottoripyörääsi ja vahaa metallipinnat.

MOOTTORIPYÖRÄN TALVISÄILYTYS

Perusteellinen huolto ja puhdistus pidentävät moottoripyörän käyttöikää ja samanaikaisesti antavat huolettoman aloituksen seuraavalle ajokaudelle.

Toimenpiteet:

1. Vaihda moottoriin uudet öljyt ja suodatin ja voitele toisioketju.
2. Tarkista jäähdytysnesteen pakkaskestävyys ja määrä.
3. Lisää polttoaineen sekaan polttoaineen säilöntäainetta (Fuel stabilizer) ja käytä moottoria niin että säilöntäainetta kulkeutuu kaasuttimiin. Tai vaihtoehtoisesti tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasutin polttoaineesta sekä sumuta suojaöljy säiliön sisäpinnoille. Kiinnitä polttoainesäiliön korkki.
4. Irroita sytytystulpat ja kaada n. ruokalusikallinen puhdasta moottoriöljyä sylintereihin. Pyöritä moottoria niin, että öljy jakaantuu ympäri sylintereitä. Kiinnitä tämän jälkeen sytytystulpat paikoilleen.
5. Irroita akku ja säilytä se suojassa pakkaselta ja suoralta auringonpaisteelta. Kerran kuukaudessa on akkua kuormitettava ja ladattava se täyteen.
6. Pese moottoripyörä ja anna sen kuivua. Vahaa kaikki maalatut pinnat ja sumuta suojaöljyä kaikille kromatuille pinnoille.
7. Tarkasta rengaspaineet ja aseta tuki moottorin alle siten, että molemmat renkaat ovat ilmassa. Peitä moottoripyörä suojakankaalla (älä käytä muovia).

TOIMENPITEET ENNEN AJOKAUDEN ALKUA

1. Puhdista moottoripyörä ja vaihda moottoriöljy, jos moottoripyörä on ollut varastoituna yli 4 kuukautta.
2. Lataa akku ja asenna se takaisin paikoilleen.
3. Poista liika suojaöljy polttoainesäiliöstä ja täytä polttoainesäiliö uudella puhtaalla polttoaineella.
4. Tee tarkistukset ennen ajoa. Aja hitaalla nopeudella pieni lenkki, ennen kuin lähdet pidemmälle.

TEKNISET TIEDOT

MITAT

Pituus	2,050 mm
Leveys	700 mm
Korkeus	1,155 mm
Akseliväli	1,430 mm
Kuivapaino	194 kg
Maksimi kantavuus	188 kg

TILAVUUDET

Moottoriöljy	öljynvaihto 3,7 l öljyn- ja suodattimen vaihto 3,9 l
Polttoainesäiliö	19 l
Jäähdytysjärjestelmä	2,9 l

MOOTTORI

Halk. + isku	98,0 X 66,0 mm
Puristussuhde	9,4 : 1
Iskutilavuus	996 cm ³
Tyhjäkäynti kierrosluku	1,200 +/- 100 min ⁻¹
Sytytystulppa	DPR9EVX-9 (NGK)
Venttiilivällys	imu 0,16 mm pako 0,31 mm

RUNKO

Caster	24° 50'
Jättö	97 mm
Rengaskoko etu	120 / 70 ZR17
taka	180 / 55 ZR17

VÄLITYSSUHTEET

Ensiö	1.681
1 - V	2.733
2 - V	1.812
3 - V	1.428
4 - V	1.206
5 - V	1.080
6 - V	0.961
Toisio	2.562

SÄHKÖLAITTEET

Akku	12V - 10 Ah
Laturi	0,280 Kw / 5,000 min ⁻¹
Pääsulake	30 A
Käyttösulake	10 A, 20 A

VALOT

Ajovalo (kauko- / lähivalo)	12V - 60 / 55 W
Taka- / jarruvalo	12V - 21 / 5 W
Suuntavilkun valo etu/taka	12V - 21 W
Etuparkkivalo	12V - 5 W
Mittarivalot	14V - 1,4 W

KATALYSAATTORI

Tämä moottoripyörä on varustettu katalysaattorilla. Katalysaattori sisältää jalometalleja jotka kiihdyttävät pakokaasujen kemiallista reaktiota ja näin vähentävät pakokaasujen päästöjä (HC, CO ja NOx). Toimiakseen katalysaattori tarvitsee korkean lämpötilan ja näin ollen katalysaattori tulee erittäin kuumaksi. Tästä syystä älä parkkeeraa pyörääsi alustalle jossa on helposti syttyvää materiaali (esim. kuiva ruoho). Vajavainen katalysaattorin toiminta vaikuttaa pakokaasujen päästöihin ja moottorin suorituskykyyn. Noudata seuraavia ohjeita varmistaaksesi katalysaattorin virheettömän toiminnan.

- Käytä aina lyijytöntä polttoainetta. Pienikin määrä lyijyllistä polttoainetta voi pilata katalysaattorin jalometalleja ja tehdä katalysaattorista tehottoman.
- Huolla moottoripyöräsi säännöllisesti huolto-ohjeiden mukaan.
- Mikäli moottorin käynti on epätasaista, toimita moottoripyöräsi valtuutetulle Honda huoltokorjaamolle.